vifalio

GUÍA DE ESTUDIO GRATIS · EE. UU. 2026

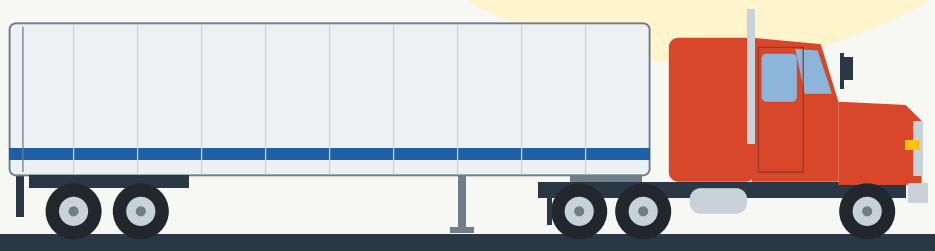
CDL 2026

GUÍA DE ESTUDIO

CLASE A · B · C

La CDL (licencia de manejo comercial) paso a paso: clases, endorsements (permisos adicionales), CLP (permiso de aprendiz), ELDT (capacitación obligatoria para conductores nuevos), tarjeta médica del DOT (Departamento de Transporte), pre-trip (inspección antes del viaje) y reglas de la FMCSA (agencia federal de seguridad del autotransporte).

- Clases A, B, C + endorsements
- CLP, ELDT, tarjeta médica, examen
- Pre-trip + revisión de frenos de aire
- Horas de servicio, en simple
- 40 preguntas de práctica + respuestas



CÓMO USAR ESTA GUÍA

Léela en orden una vez. Luego repasa las páginas de estudio hasta sacar 8 de 10 en cada práctica.

1 CONOCE LA LICENCIA

Páginas 3-4: clases A, B y C, endorsements y restricciones.

2 SIGUE EL CAMINO

Páginas 5-7: CLP, ELDT, tarjeta médica, Clearinghouse y examen práctico.

3 CONOCE EL TRABAJO

Página 8: qué hace un chofer y el salario mediano según el BLS.

4 ESTUDIA

Páginas 9-13: manejo seguro, pre-trip, frenos de aire, enganche y horas de servicio.

5 PONTE A PRUEBA

Páginas 15-18: 40 preguntas originales. Revisa la página 19 al terminar cada sección.

6 EMPIEZA

Páginas 20-21: contratos de escuela pagada, mensajes listos y un plan de 8 pasos.

QUÉ TRAE

3 Clases A, B y C
4 Endorsements + restricciones
5 El camino: CLP, ELDT, CDL
6 Edad, tarjeta médica, Clearinghouse
7 El examen práctico: 3 partes
8 El trabajo + salario mediano BLS
9 Manejo seguro: espacio, velocidad
10 Lista de inspección pre-trip
11 Frenos de aire + revisión de 7 pasos
12 Enganche + desenganche
13 Horas de servicio (HOS)
14 Glosario: 30 términos EN / ES
15 Práctica: licencia + reglas
16 Práctica: conocimientos generales
17 Práctica: frenos de aire
18 Práctica: vehículos combinados
19 Respuestas comentadas
20 Primer empleo: contratos + mensajes
21 Tu plan de 8 pasos

LA LICENCIA Clases, endorsements, pasos

SEGURIDAD Pre-trip, frenos de aire, HOS

BILINGÜE Glosario EN / ES

vifalio.com Guía gratis

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

CLASES DE CDL: A, B Y C

La clase depende del peso nominal y de lo que remolcas o llevas. Elígela según el trabajo que quieres.



CLASE A Tractocamión con remolque



CLASE B Camión rígido, autobús



CLASE C 16+ pasajeros, hazmat

Clase	Qué cubre	Ejemplos
A	Combinación con GCWR de 26,001 lb o más, cuando lo remolcado pasa de 10,000 lb de GVWR	Tractocamiones, cisternas y plataformas combinadas, ganado
B	Vehículo sencillo de 26,001 lb o más de GVWR, o uno que remolca 10,000 lb o menos	Camiones rígidos y de caja, volteos, autobuses urbanos y escolares
C	No es A ni B, pero es para 16+ personas (con el chofer) o lleva hazmat con placas	Vans de pasajeros, autobuses chicos, camiones chicos de hazmat

PALABRAS QUE NECESITAS

- GVWR: el peso máximo cargado que el fabricante le da al vehículo.
- GCWR: el peso nominal del camión más todo lo que remolca.
- CMV: vehículo motorizado comercial.

QUÉ CUBRE TU CLASE

- La clase A también maneja vehículos B y C, con los endorsements correctos.
- La clase B también maneja vehículos C, con los endorsements correctos.
- Los autobuses piden además P o S (página 4).

¿QUÉ CLASE TE CONVIENE?

- Larga distancia y casi toda la carga: clase A.
- Reparto local, volteo, basura, autobús: muchas veces clase B.
- ¿No sabes? Lee anuncios de empleo de tu zona antes de pagar escuela.

EXÁMENES TEÓRICOS

- Todos: conocimientos generales.
- Frenos de aire: si vas a manejar con frenos de aire.
- Clase A: vehículos combinados.
- Y un examen por cada endorsement.

MEMORIZA

A = combinado, 26,001+ lb

B = vehículo sencillo, 26,001+ lb

C = 16+ personas o hazmat

Fuentes: 49 CFR 383.91 (grupos de vehículos comerciales) y 383.5 (definiciones: CMV, GVWR, GCWR). Pesos en libras. Tu estado puede imprimir la licencia en su propio formato.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

ENDORSEMENTS + RESTRICCIONES

Los endorsements suman lo que puedes manejar o llevar. Las restricciones lo limitan. Los dos van impresos en tu CDL.

Código	Endorsement	Qué necesitas
H	Materiales peligrosos (cargas con placas)	Examen teórico + revisión de antecedentes de la TSA con huellas
N	Camión cisterna (líquidos o gases a granel)	Examen teórico
P	Pasajeros (16+ personas, con el chofer)	Examen teórico + práctico en un autobús
S	Autobús escolar	Exámenes teórico y práctico; también se pide P
T	Remolques dobles o triples	Examen teórico (clase A)
X	Cisterna + hazmat juntos	Exámenes teóricos de N y H + revisión de la TSA

RESTRICCIONES: FRENOS DE AIRE

- L: sin freno de aire total. Se pone si repruebas el examen de frenos de aire o haces el práctico sin frenos de aire completos.
- Z: sin freno de aire total (hiciste el examen con frenos de aire sobre hidráulico).

RESTRICCIONES: MANUAL Y MÁS

- E: sin transmisión manual (hiciste el examen en automático).
- O: sin tractocamión (examen clase A sin quinta rueda).
- V: excepción médica registrada.

SOLO DENTRO DEL ESTADO

- K: solo puedes manejar dentro de tu estado. Común en menores de 21.
- También se usa cuando el estado permite una condición médica solo dentro del estado.

QUITAR UNA RESTRICCIÓN

- Por lo general: pasar el examen que corresponde, por ejemplo el práctico en camión manual o con frenos de aire completos.
- Pregunta al DMV de tu estado qué pide.

MEMORIZA

T = dobles / triples

N = cisterna, H = hazmat, X = ambos

E = sin manual; L / Z = sin aire total

Fuentes: 49 CFR 383.93 (endorsements), 383.95 (restricciones), 383.153 (códigos en la licencia); 49 CFR parte 1572 (revisión de la TSA para H). Las letras son los códigos federales; revisa cómo los imprime tu estado.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

EL CAMINO A TU CDL

El orden normal en la mayoría de los estados. El DMV de tu estado puede sumar pasos, cuotas o tiempos de espera.

1 CLP

Pasa los exámenes teóricos y de la vista; lleva tus documentos y tu tarjeta médica.

EN EL DMV

2 ELDT

Teoría + práctica al volante con un proveedor registrado.

REGISTRY

3 EXAMEN PRÁCTICO

Inspección, control básico y manejo en calle, después de 14+ días con el CLP.

EN EL CAMIÓN

4 CDL

El estado te da la CDL con tu clase, endorsements y restricciones.

ESTADO

CON EL CLP SÍ PUEDES

- Manejar un vehículo comercial en la calle con un chofer con CDL calificado a tu lado.
- Hacer la parte de práctica al volante de la ELDT.
- Presentar el examen práctico después de tenerlo por lo menos 14 días.
- Usarlo hasta 1 año (la renovación depende de tu estado).

CON EL CLP NO PUEDES

- Manejar solo.
- Llevar materiales peligrosos que requieren placas.
- Llevar pasajeros, salvo instructores, examinadores u otros aprendices.
- Manejar un camión cisterna, salvo que esté vacío y limpio (purgado).

SEÑALES DE ALERTA EN ANUNCIOS DE ESCUELAS

- "Trabajo garantizado" o "aprobado garantizado": nadie puede prometer eso.
- La escuela no aparece en el Training Provider Registry de la FMCSA.
- Capacitación "gratis" con un contrato que no te dejan leer antes de firmar.
- Práctica al volante que en realidad es solo video o simulador.

ELDT: BUENO SABER

- Obligatoria desde febrero de 2022 para la primera clase A o B, para subir de B a A y para el primer endorsement P, S o H.
- No hay mínimo de horas: debes sacar 80% o más en la teoría y demostrar habilidad al volante.
- Tu proveedor reporta que terminaste al Registry; el estado lo revisa antes del examen práctico (o del examen H).

Fuentes: 49 CFR 383.25 (CLP), parte 380 subparte F (ELDT, obligatoria desde el 7 de febrero de 2022), 383.113 (examen práctico). El Training Provider Registry lo maneja la FMCSA. Consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

EDAD, TARJETA MÉDICA + CLEARINGHOUSE

Antes del CLP: autocertificación, examen médico del DOT y revisión del Clearinghouse.

1 AUTOCERTIFICACIÓN

Dile al estado si vas a manejar entre estados o solo dentro, y si el trabajo es "exceptuado".

2 EXAMEN MÉDICO DEL DOT

Con un examinador inscrito en el National Registry de la FMCSA. Si pasas, recibes la tarjeta.

3 TARJETA REGISTRADA

Manda una copia a la oficina de licencias de tu estado y renuévala antes de que venza.

Si tu tarjeta médica vence, el estado puede bajar de categoría (quitar) tu privilegio de manejo comercial.

Edad	Lo que normalmente significa
Menos de 18	Sin CLP y sin CDL.
18 a 20	Solo dentro de tu estado, en la mayoría de los estados (suele ser restricción K).
21 o más	Manejo interestatal: cruzar de un estado a otro.
Hazmat (H)	Normalmente 21 o más, y la revisión de antecedentes de la TSA.

EL EXAMEN MÉDICO DEL DOT REVISA

- Vista: 20/40 o mejor en cada ojo (con o sin lentes) y colores del semáforo.
- Oído: un susurro fuerte a 5 pies, con o sin aparato auditivo.
- Presión, corazón, historial médico y medicinas.
- Orina: azúcar, proteína y otras señales (no es el antidoping).
- Algunas condiciones, como la diabetes con insulina, tienen reglas especiales.

TARJETA MÉDICA

2 AÑOS MÁX.

Vale hasta 24 meses. Con algunas condiciones, menos (por ejemplo 1 año).

LLEVA AL EXAMEN

- Identificación
- Lentes / aparato
- Lista de medicinas
- Notas del doctor

DRUG & ALCOHOL CLEARINGHOUSE (REGISTRO DE DROGAS Y ALCOHOL)

QUÉ ES

Base de datos en línea de la FMCSA con infracciones de drogas y alcohol (positivos, negativas) de choferes con CDL o CLP.

QUÉ SIGNIFICA PARA TI

La revisan los empleadores al contratar y cada año, y el estado antes de dar un CLP o una CDL. Con una infracción no manejas hasta terminar el regreso al servicio.

⚠ **Pruebas: antidoping antes de tu primer trabajo de chofer y pruebas al azar después. Negarte cuenta como positivo.**

Fuentes: 49 CFR 383.71 (autocertificación, tarjeta médica), 391.11 (21 años interestatal), 391.41-391.45 (requisitos físicos), parte 382 subparte G (Clearinghouse), 382.301 (prueba antes del empleo). Resumen en palabras simples; consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

EL EXAMEN PRÁCTICO: 3 PARTES

Lo haces en un camión de la clase que quieres. En la mayoría de los estados debes pasar cada parte para seguir a la siguiente.

Parte	Qué pasa	Consejos
1. Inspección del vehículo (pre-trip)	Inspeccionas el camión y explicas en voz alta qué revisas y por qué	Señala, toca y nombra cada parte (página 10)
2. Control básico	Reversa en un área marcada: línea recta, desplazada, estacionar en paralelo o en andén	Bájate a mirar si se permite; pocas correcciones
3. Manejo en calle	Vueltas, cruces, cambios de carril, curvas, vías del tren, autopista, pendientes	Espejos, direccionales, espacios seguros, velocidad pareja

ANTES DEL DÍA DEL EXAMEN

- ELDT terminada y reportada al Registry por tu proveedor.
- CLP por lo menos 14 días.
- Agenda con tu estado o con un examinador externo que el estado apruebe.

EL CAMIÓN QUE LLEVAS

- Debe ser de la clase que quieres: A, B o C.
- Automático = restricción E. Sin frenos de aire completos = restricción L.
- Debe estar seguro y en regla, o te pueden cancelar el examen.

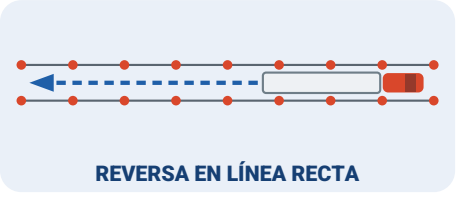
EL DÍA DEL EXAMEN

- Lleva tu CLP, identificación y tarjeta médica.
- Pregunta antes de empezar, no a la mitad.
- Maneja como entrenaste: tranquilo y parejo.

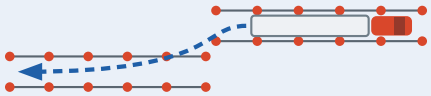
¿REPROBASTE UNA PARTE?

- Por lo general el examen se detiene y regresas otro día.
- Las reglas para repetir, la espera y las cuotas dependen de tu estado.

CONTROL BÁSICO: EJERCICIOS DE REVERSA COMUNES (VISTA DE ARRIBA; TU ESTADO PUEDE USAR OTROS)



REVERSA EN LÍNEA RECTA



REVERSA DESPLAZADA



ESTACIONAR EN ANDÉN

MEMORIZA

Inspección, control, calle

Nómbralo, tócalo, explícalo

Examen en la clase que quieres

Fuentes: 49 CFR 383.113 (examen práctico: inspección del vehículo, control básico, manejo en calle), 383.25 (14 días con el CLP), 380.603 (ELDT antes del examen práctico). Cada estado fija sus rutas, ejercicios y calificación.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

QUÉ HACE UN CHOFER DE CAMIÓN

Mueves carga con seguridad y a tiempo: recoges, entregas, revisas el camión y respetas las horas de servicio.

$58,600	$28/H	2.2 MILLONES	21+
Salario mediano al año (BLS)	**Mediano por hora (BLS)**	**Empleos en EE. UU. (2025)**	**Edad para manejo interestatal**
Mayo 2025, redondeado	$28.19, redondeado	BLS, redondeado	18+ dentro del estado, casi todos

Mediana: la mitad gana más y la mitad menos. Cambia por estado, empresa, carga y experiencia. No se garantiza ningún salario.

UN DÍA NORMAL

- Inspección pre-trip y papeleo
- Recoger y entregar cargas a tiempo
- Registrar las horas de servicio en el ELD
- Asegurar la carga y revisarla en el camino
- Planear rutas, combustible y descansos
- Inspección al final y reporte de fallas

POR QUÉ HAY DEMANDA

- Casi todo lo que compras viaja en camión en algún momento.
- El BLS proyecta unas 214,500 vacantes al año (2025-35), sobre todo para reemplazar a quienes se van.
- Muchas empresas contratan choferes recién graduados y los ponen con un instructor.

TIPOS DE TRABAJO DE CAMIÓN

Larga distancia (OTR) · Regional · Reparto local · Rutas fijas · Plataforma · Refrigerado (reefer) · Cisterna · Carga LTL · Construcción / volteo

CÓMO CRECES

Aprendiz con CLP — Exámenes teóricos + ELDT

→ **Chofer nuevo** — Viaja con instructor

→ **Chofer solo** — Récord de seguridad

→ **Especialista** — Hazmat, cisterna, dobles

→ **Instructor / líder** — Entrena a los nuevos

Salario, empleos y vacantes: U.S. Bureau of Labor Statistics, Occupational Outlook Handbook, Heavy and Tractor-Trailer Truck Drivers (salario mediano mayo 2025: $58,640 al año, $28.19 por hora; 2,221,200 empleos en 2025; proyección 2025-35), redondeado por nosotros. Cifras nacionales, no son promesa de ingresos.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

MANEJO SEGURO: ESPACIO, VELOCIDAD, EMERGENCIAS

Aquí está la mayor parte del examen de conocimientos generales. Un camión cargado necesita mucho más espacio para frenar que un carro.

Situación	Lo que enseña el manual
Ver adelante	Mira de 12 a 15 segundos adelante y revisa tus espejos seguido
Distancia de seguimiento	1 segundo por cada 10 pies de largo abajo de 40 mph; suma 1 segundo arriba de 40 mph
Curvas y rampas	Baja la velocidad antes de la curva, no adentro; la velocidad marcada puede ser alta para camiones
Piso mojado o con hielo	Baja la velocidad; los puentes se congelan primero; el hidroplaneo puede empezar a unas 30 mph
Bajada larga	Escoge una marcha baja antes de bajar; frena en intervalos hasta unas 5 mph abajo de la velocidad segura
Cruce de tren	Nunca cambies de marcha sobre las vías; autobuses y hazmat con placas paran de 15 a 50 pies antes
Parado en el camino	Intermitentes encendidas; 3 triángulos de emergencia en menos de 10 minutos

CUENTA DE LA DISTANCIA

- Camión de 40 pies a 35 mph: 40 / 10 = 4 segundos.
- Equipo de 70 pies a 55 mph: 70 / 10 + 1 = 8 segundos.
- Con mal tiempo o de noche: deja todavía más.

CELULAR Y ALCOHOL

- Sin mensajes de texto ni celular en la mano al manejar, ni parado en el tráfico.
- BAC de 0.04% o más en un CMV: pierdes la CDL por lo menos 1 año.
- Nada de alcohol en las 4 horas antes de entrar en servicio.

TRIÁNGULOS DE EMERGENCIA

- Camino de doble sentido: a 10 pies del camión, unos 100 pies atrás y 100 pies adelante.
- Camino dividido o de un sentido: a 10, 100 y 200 pies hacia el tráfico.
- Si una loma o curva tapa la vista: el de atrás hasta 500 pies.

CANSANCIO

- El café y la ventana abierta no lo quitan: solo dormir.
- Planea el viaje con descansos y tus horas de servicio (página 13).

MEMORIZA

1 s por cada 10 pies (+1 s arriba de 40 mph)

Mira de 12 a 15 s adelante

Triángulos en menos de 10 min

Fuentes: guía del manual de CDL que usa la mayoría de los estados (ver, espacio, velocidad, bajadas, emergencias); 49 CFR 392.22 (señales de emergencia), 392.80 y 392.82 (mensajes de texto, celular en la mano), 392.5 (alcohol), 392.10 (cruces de tren).

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

LISTA DE INSPECCIÓN PRE-TRIP (RESUMEN)

Hazla antes de cada viaje y apréndela en voz alta para el examen práctico. Resumen por zona del camión.

Zona	Qué revisar
Compartimento del motor	Fugas; niveles de aceite, refrigerante y dirección hidráulica; bandas, mangueras, cables, compresor de aire
Cabina y arranque	Indicadores, sube la presión de aire, claxon, limpiaparabrisas, espejos, calefacción y desempañador, kit de emergencia
Luces y reflectores	Faros, direccionales, intermitentes, luces de freno y de gálibo; reflectores limpios
Dirección y frente	Caja de dirección y varillaje firmes; juego del volante no mayor de unos 10 grados
Ruedas, llantas, frenos	Dibujo de por lo menos 4/32 pulg. en llantas de dirección y 2/32 en las demás; rines, birlos, tambores, mangueras, ajustadores
Suspensión y chasis	Muelles, bolsas de aire, amortiguadores y soportes; grietas o tornillos faltantes
Enganche y remolque	Quinta rueda, perno rey, mordazas, líneas de aire, cable eléctrico, patas de apoyo, puertas

DILO EN VOZ ALTA

- Nombra la parte y su condición: "montada, asegurada, sin grietas, dobleces ni roturas".
- Señala o toca cada parte.
- Aprende la lista de tu estado palabra por palabra.

¿ENCONTRASTE UNA FALLA?

- No manejes un vehículo inseguro. Repórtala por escrito (DVIR).
- Primero se repara; la reparación se firma antes de que el camión salga.

EL MÉTODO DE 7 PASOS

- 1 Vista general, 2 compartimento del motor, 3 arranca y revisa la cabina.
- 4 Motor apagado, revisa luces, 5 vuelta alrededor.
- 6 Revisa direccionales, 7 arranca y revisa los frenos (página 11).

PRIMERO LA SEGURIDAD

- Ruedas calzadas y freno de estacionamiento puesto.
- Motor apagado y llaves en tu bolsa al revisar el motor.
- 3 puntos de apoyo al subir y bajar.

MEMORIZA

Dibujo: 4/32 dirección, 2/32 otras

Nombre + condición + tocar

Falla = repórtala (DVIR)

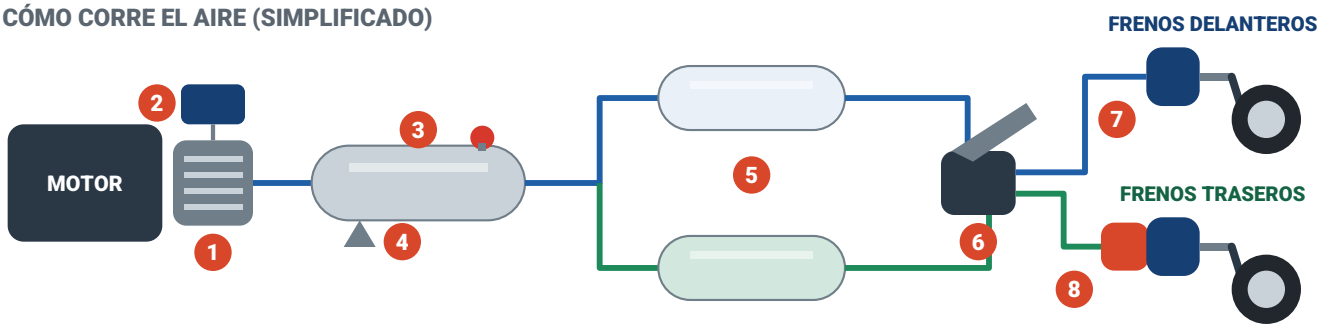
Fuentes: método de inspección del manual de CDL que usa la mayoría de los estados; 49 CFR 393.75 (llantas), 396.13 (inspección antes de manejar), 396.11 (reporte de inspección). Las listas del examen cambian por estado.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

FRENOS DE AIRE: PARTES + REVISIÓN DE 7 PASOS

Usan aire comprimido para frenar. Aprende las partes y luego la revisión que haces antes de manejar.

CÓMO CORRE EL AIRE (SIMPLIFICADO)



LAS PARTES

1. **Compresor**
   Bombea aire a los tanques; lo mueve el motor.
2. **Gobernador**
   Corta el bombeo a unas 125 psi (cut-out) y lo reanuda cerca de 100 psi (cut-in).
3. **Tanque de suministro**
   Primer tanque. Su válvula de seguridad abre a unas 150 psi.
4. **Purgas**
   Sacan agua y aceite de los tanques (manuales o automáticas).
5. **Primario + secundario**
   Sistema doble: dos tanques y líneas separadas, por lo general frenos traseros y delanteros.
6. **Válvula de pie**
   El pedal del freno. Más presión = más aire a los frenos.
7. **Cámara + ajustador**
   El aire empuja la varilla; el ajustador de holgura gira la leva S y las zapatas aprietan el tambor.
8. **Frenos de resorte**
   El aire los mantiene sueltos. Si el aire baja mucho, unos resortes fuertes los aplican.

REVISIÓN DE FRENOS DE AIRE EN 7 PASOS (EN GENERAL)

#	Revisión	Cómo se hace	Resultado típico
1	Fuga estática	Motor apagado, tanques llenos, ruedas calzadas, frenos de estacionamiento sueltos; espera 1 minuto	Pierde menos de 2 psi (sencillo) o 3 psi (combinado) en 1 min
2	Fuga aplicada	Mantén el pedal del freno bien pisado por 1 minuto	Pierde menos de 3 psi (sencillo) o 4 psi (combinado)
3	Alarma de aire bajo	Llave en encendido, bombea el pedal para bajar la presión	Zumbador y luz antes de 60 psi
4	Frenos de resorte	Sigue bombeando y observa las perillas de freno	Las perillas saltan entre unas 20 y 45 psi
5	Carga de aire	Arranca el motor a revoluciones de trabajo y mide el tiempo	De 85 a 100 psi en unos 45 segundos (sistema doble)
6	Gobernador	Mira dónde se detiene y vuelve a arrancar el compresor	Cut-out cerca de 125 psi; cut-in cerca de 100
7	Frenos sostienen	Estacionamiento: jala suave contra el freno. Servicio: frena firme a unas 5 mph	Se sostiene; frena derecho, sin jalarse

El orden y los números exactos cambian según el manual del estado y el camión. Aprende la versión de tu estado al pie de la letra.

Fuentes: sección de frenos de aire del manual de CDL que la mayoría de los estados usa como base; 49 CFR 393.51 (alarma de baja presión), 393.40-393.52 (frenos). Valores típicos; manda el manual de tu estado y el fabricante.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

VEHÍCULOS COMBINADOS: ENGANCHE + DESENGANCHE

Se pide para la clase A. Un mal enganche puede soltar un remolque en el camino: revisa cada paso.

Paso del enganche	Qué hacer
1. Revisa	Quinta rueda engrasada, mordazas abiertas, manija en cierre automático; área libre, ruedas del remolque calzadas
2. Alinea	Tractocamión derecho frente al remolque; remolque un poco más bajo que el centro de la quinta rueda
3. Líneas de aire	Conecta los glad hands: emergencia (rojo) y servicio (azul); da aire y luego frena el remolque
4. Reversa	Despacio y derecho hasta que la quinta rueda se cierre en el perno rey
5. Jalón	Jala suave hacia adelante en marcha baja contra los frenos del remolque puestos
6. Revisa	Bájate a mirar: sin espacio entre las placas, mordazas cerradas en el cuello del perno rey, seguro puesto
7. Termina	Cable eléctrico y líneas de aire asegurados, patas de apoyo arriba del todo, calzas fuera

DESENGANCHE

- Piso firme y parejo. Calza las ruedas del remolque.
- Baja las patas de apoyo hasta que toquen firme el piso.
- Quita las líneas, suelta la quinta rueda, sal despacio y revisa las patas.

VUELTAS Y REVERSA

- Las ruedas traseras del remolque se cierran hacia adentro: abre la vuelta al terminarla.
- En reversa: gira el volante al lado contrario. Bájate a mirar.

VOLCADURA Y LATIGAZO

- Centro de gravedad alto: baja la velocidad antes de curvas y rampas.
- Mueve el volante suave: los movimientos bruscos crecen hacia el último remolque.

PARTES DEL SISTEMA DE AIRE

- Válvula de protección del tractor: guarda el aire del tractor si se rompen las líneas del remolque.
- Perilla de aire del remolque: jálala para frenar el remolque.
- Válvula de mano del remolque: para probar, nunca para estacionar.

MEMORIZA

Rojo = emergencia, azul = servicio

Prueba de jalón al enganchar

Sin espacio en la quinta rueda

Fuentes: secciones de vehículos combinados, enganche y desenganche del manual de CDL que la mayoría de los estados usa como base. Sigue siempre al fabricante y el procedimiento de tu empresa.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

HORAS DE SERVICIO (HOS): LO BÁSICO

Límites federales para choferes de camiones de carga. Los de autobús tienen otros límites.

11 HORAS
Máximo al volante después de 10 h de descanso

14 HORAS
No manejas después de la hora 14 en servicio

30 MIN
Descanso después de 8 h al volante

60/70 HORAS
En servicio en 7 / 8 días; luego no manejas

10 HORAS
Fuera de servicio seguidas antes de otro día

DÍA DE EJEMPLO (LAS CUENTAS LAS REVISA EL CÓDIGO)

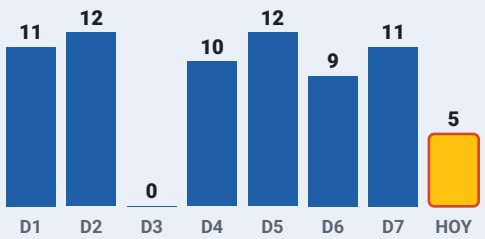


Al volante: 10 h 30 min de 11 h · Ventana: 6:00 a. m. a 8:00 p. m. · Descanso de 30 min tras 7 h 30 min al volante · Termina a las 6:30 p. m. · Siguiente inicio tras 10 h: 4:30 a. m.

¿TODAVÍA PUEDES MANEJAR?

Situación	Respuesta
Inicio 6:00 a. m., ahora 1:00 p. m.; 5 h al volante hoy, 5 h desde el último descanso de 30 min.	SÍ: 3 h ahora, luego un descanso de 30 min.
Inicio 5:00 a. m., ahora 7:30 p. m.; 9 h al volante hoy, 2 h desde el último descanso de 30 min.	NO: la ventana de 14 horas terminó a las 7:00 p. m.
Inicio 7:00 a. m., ahora 4:00 p. m.; 11 h al volante hoy, 3 h desde el último descanso de 30 min.	NO: ya usaste las 11 horas al volante.
Inicio 4:00 a. m., ahora 12:00 p. m.; 8 h al volante hoy, 8 h desde el último descanso de 30 min.	TODAVÍA NO: primero toma 30 min de descanso.
Inicio 8:00 a. m., ahora 5:00 p. m.; 7 h al volante hoy, 1 h desde el último descanso de 30 min.	SÍ: hasta 4 h más (límite de 11 horas).

LA REGLA DE 70 HORAS / 8 DÍAS



Últimos 7 días: 65 h en servicio. Hoy puedes estar en servicio hasta 5 h más antes de dejar de manejar.

Reinicio de 34 horas: 34 horas o más seguidas fuera de servicio reinician la cuenta de 60/70.

LOS 4 ESTADOS DE SERVICIO EN TU ELD (REGISTRO ELECTRÓNICO DE HORAS)

FUERA DE SERVICIO
Tiempo libre: no trabajas y puedes dejar el camión.

LITERA (SLEEPER BERTH)
Descanso en la litera del camión. Puede contar para las 10 horas libres.

MANEJANDO
Todo el tiempo al volante de un CMV en movimiento.

EN SERVICIO, SIN MANEJAR
Trabajo que no es manejar: inspecciones, diésel, carga, papeleo.

Hay excepciones (distancia corta, mal tiempo, división en litera). Tu empresa y la capacitación del ELD las explican.

Fuentes: 49 CFR 395.3 (límites para carga), 395.1 (excepciones), 395.8 (registro de horas, ELD). Solo un resumen; valen el texto de la norma y la política de tu empresa.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

INGLÉS DE TRABAJO: 30 TÉRMINOS

Las palabras que vas a oír en el patio, en el andén y en el DMV. Útiles en equipos que mezclan inglés y español.

English	Español
1. Commercial license	Licencia comercial (CDL)
2. Learner's permit	Permiso de aprendiz (CLP)
3. Endorsement	Permiso adicional
4. Restriction	Restricción
5. Tractor	Tractocamión
6. Trailer	Remolque (tráiler)
7. Straight truck	Camión rígido
8. Fifth wheel	Quinta rueda
9. Kingpin	Perno rey
10. Landing gear	Patas de apoyo
11. Glad hands	Conectores de aire
12. Air brakes	Frenos de aire
13. Air tank	Tanque de aire
14. Slack adjuster	Ajustador de holgura
15. Spring brakes	Frenos de resorte

English	Español
16. Parking brake	Freno de estacionamiento
17. Pre-trip inspection	Inspección antes del viaje
18. Logbook / ELD	Bitácora / ELD
19. Hours of service	Horas de servicio
20. Off duty	Fuera de servicio
21. On duty	En servicio
22. Weigh station	Báscula
23. Load / freight	Carga / flete
24. Dispatcher	Despachador
25. Hazmat	Materiales peligrosos
26. Tanker	Camión cisterna (pipa)
27. Jackknife	Efecto tijera
28. Rollover	Volcadura
29. Wheel chock	Calza de rueda
30. Warning triangle	Triángulo de emergencia

5 FRASES PARA EL CAMINO

- **My truck is out of service.** ▶ Mi camión está fuera de servicio.
- **Where is the receiving dock?** ▶ ¿Dónde está el andén de recibo?
- **I need my 30-minute break.** ▶ Necesito mi descanso de 30 minutos.
- **The trailer is coupled and locked.** ▶ El remolque está enganchado y asegurado.
- **I'm out of hours for today.** ▶ Ya no me quedan horas hoy.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

PRÁCTICA · LICENCIA + REGLAS

10 preguntas originales. Elige una respuesta en cada una. Respuestas y explicaciones en la página 19.

1 **Un tractocamión jala un remolque de más de 10,000 lb; el GCWR es de 26,001 lb o más. Necesitas:**

(A) CDL clase B
(B) CDL clase A
(C) CDL clase C
(D) Licencia normal

2 **Un camión rígido de 30,000 lb de GVWR, sin remolque, pide por lo menos:**

(A) CDL clase C
(B) Endorsement de hazmat
(C) Solo el CLP
(D) CDL clase B

3 **¿Qué endorsement te deja jalar remolques dobles o triples?**

(A) T
(B) N
(C) X
(D) P

4 **El endorsement H (hazmat) también pide:**

(A) Un segundo examen médico
(B) Examen práctico con hazmat
(C) Revisión de antecedentes de la TSA
(D) Ser dueño del camión

5 **Haces el examen práctico en un camión automático. Tu CDL normalmente dirá:**

(A) Endorsement H
(B) Nada distinto
(C) Restricción E
(D) Endorsement X

6 **¿Cuánto tiempo debes tener el CLP antes del examen práctico?**

(A) Por lo menos 14 días
(B) Por lo menos 1 día
(C) Por lo menos 6 meses
(D) No hay mínimo

7 **Con el CLP puedes manejar un vehículo comercial en la calle:**

(A) Solo, de día
(B) Solo, si va vacío
(C) Solo con hazmat
(D) Con un chofer con CDL calificado al lado

8 **Desde febrero de 2022, la ELDT debe darla:**

(A) Cualquier video en línea
(B) Un proveedor del Training Provider Registry
(C) Un pariente con CDL
(D) El empleado del DMV

9 **La tarjeta médica del DOT vale como máximo:**

(A) 5 años
(B) 10 años
(C) Toda la vida
(D) 24 meses

10 **Edad federal mínima para manejar un camión entre estados (interestatal):**

(A) 21
(B) 16
(C) 18
(D) 25

Preguntas de práctica originales, basadas en reglas públicas y temas del manual. No es un examen oficial.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

PRÁCTICA · CONOCIMIENTOS GENERALES

10 preguntas originales. Elige una respuesta en cada una. Respuestas y explicaciones en la página 19.

11 **Tu equipo mide 60 pies y vas a 50 mph. Tiempo mínimo de seguimiento según el manual:**

- (A) 2 segundos
- (B) 4 segundos
- (C) 7 segundos
- (D) 12 segundos

12 **Un buen chofer mira hacia adelante unos:**

- (A) 1 a 2 segundos
- (B) 12 a 15 segundos
- (C) Solo al carro de enfrente
- (D) 60 segundos

13 **En una bajada larga y empinada debes:**

- (A) Bajar en neutral
- (B) Pisar el freno todo el camino
- (C) Subir de marcha para ir rápido
- (D) Usar marcha baja y frenar en intervalos

14 **Parado en una autopista dividida, pones los triángulos:**

- (A) En 10 min: a 10, 100 y 200 pies atrás
- (B) En 1 hora, donde sea
- (C) En 10 min, todos adelante
- (D) Solo de noche

15 **Límite de alcohol (BAC) para manejar un vehículo comercial:**

- (A) 0.08%
- (B) 0.10%
- (C) 0.04%
- (D) 0.12%

16 **Mandar mensajes de texto manejando un vehículo comercial está:**

- (A) Bien en el semáforo
- (B) Prohibido por reglas federales
- (C) Bien abajo de 25 mph
- (D) Bien en camino vacío

17 **Después de 10 horas de descanso, un chofer de carga puede manejar hasta:**

- (A) 11 horas
- (B) 8 horas
- (C) 14 horas
- (D) 16 horas

18 **Entras en servicio a las 6:00 a. m. No puedes manejar después de las:**

- (A) 5:00 p. m.
- (B) 10:00 p. m.
- (C) 6:00 a. m. del otro día
- (D) 8:00 p. m.

19 **El descanso de 30 minutos es obligatorio después de:**

- (A) 4 horas al volante
- (B) 8 horas al volante
- (C) 11 horas al volante
- (D) Cada carga de diésel

20 **Regla de 70 h / 8 días: trabajaste 65 horas en los últimos 7 días. Horas que te quedan hoy:**

- (A) 0 horas
- (B) 11 horas
- (C) 5 horas
- (D) 14 horas

Preguntas de práctica originales, basadas en reglas públicas y temas del manual. No es un examen oficial.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

PRÁCTICA · FRENOS DE AIRE

10 preguntas originales. Elige una respuesta en cada una. Respuestas y explicaciones en la página 19.

21 **El gobernador en un sistema de frenos de aire:**

(A) Controla cuándo bombea el compresor
(B) Limita la velocidad
(C) Abre las purgas
(D) Enfría los frenos

22 **La alarma de aire bajo debe sonar antes de que la presión baje de:**

(A) 100 psi
(B) 125 psi
(C) 20 psi
(D) 60 psi

23 **Los frenos de resorte suelen aplicarse solos cuando el aire baja a unas:**

(A) 100 a 125 psi
(B) 20 a 45 psi
(C) 60 a 80 psi
(D) 150 psi

24 **Se purgan los tanques de aire para sacar:**

(A) Líquido de frenos
(B) Combustible
(C) Agua y aceite del compresor
(D) Anticongelante

25 **Prueba de fuga estática, vehículo sencillo, frenos sueltos. Pérdida máxima en 1 minuto:**

(A) Menos de 10 psi
(B) Menos de 20 psi
(C) Menos de 6 psi
(D) Menos de 2 psi

26 **Prueba de fuga aplicada (pedal pisado), vehículo combinado. Pérdida máxima en 1 minuto:**

(A) Menos de 4 psi
(B) Menos de 10 psi
(C) Menos de 25 psi
(D) Menos de 40 psi

27 **Sistema doble: la presión debe subir de 85 a 100 psi en unos:**

(A) 5 minutos
(B) 3 segundos
(C) 45 segundos
(D) 15 minutos

28 **Frenos sueltos, jalas la varilla con la mano. No debe moverse más de:**

(A) 4 pulgadas
(B) 1 pulgada
(C) 6 pulgadas
(D) 1 pie

29 **La válvula de seguridad del tanque de suministro abre a unas:**

(A) 150 psi
(B) 60 psi
(C) 20 psi
(D) 300 psi

30 **El retraso de frenado (brake lag) en frenos de aire significa:**

(A) Frenan antes que los hidráulicos
(B) El pedal está flojo
(C) Los tanques están vacíos
(D) El aire tarda un poco en llegar

Preguntas de práctica originales, basadas en reglas públicas y temas del manual. No es un examen oficial.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

PRÁCTICA - VEHÍCULOS COMBINADOS

10 preguntas originales. Elige una respuesta en cada una. Respuestas y explicaciones en la página 19.

31 **La línea de aire de emergencia (suministro) del remolque suele ser:**

(A) Azul
(B) Verde
(C) Amarilla
(D) Roja

32 **Al alinearte para enganchar, el frente del remolque debe estar:**

(A) Muy arriba de la quinta rueda
(B) Apoyado en el piso
(C) Un poco abajo del centro de la quinta rueda
(D) A la altura del techo

33 **La prueba de jalón después de enganchar es:**

(A) Jalar suave con los frenos del remolque
(B) Dar reversa rápido
(C) Patear las llantas
(D) Usar la válvula de mano al manejar

34 **Al revisar el enganche debes ver:**

(A) Un espacio de 2 pulgadas
(B) Sin espacio entre las placas de la quinta rueda
(C) Grasa solo en las mordazas
(D) El seguro suelto

35 **La válvula de mano del remolque (trolley valve) debe:**

(A) Usarse para estacionar en loma
(B) Nunca usarse para estacionar
(C) Reemplazar el freno de estacionamiento
(D) Ir puesta al manejar

36 **Los vehículos combinados se voltean más fácil que un carro porque:**

(A) Tienen más espejos
(B) Sus llantas son anchas
(C) Son más ligeros
(D) Su centro de gravedad es más alto

37 **El efecto látigo (amplificación hacia atrás) es peor en:**

(A) El tractocamión
(B) El primer remolque de un doble
(C) El último remolque de un triple
(D) Un camión rígido

38 **En una vuelta, el off-tracking significa que las ruedas traseras del remolque:**

(A) Van por un camino más corto
(B) Van por un camino más abierto
(C) Se levantan del piso
(D) Se manejan solas

39 **La válvula de protección del tractor:**

(A) Guarda el aire del tractor si el remolque fuga
(B) Cierra la quinta rueda
(C) Infla las llantas
(D) Apaga el motor

40 **Al desenganchar, bajas las patas de apoyo hasta que:**

(A) Estén a la mitad
(B) Levanten el tractor
(C) Toquen firme el piso
(D) Queden 6 pulg. arriba del piso

Preguntas de práctica originales, basadas en reglas públicas y temas del manual. No es un examen oficial.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

RESPUESTAS COMENTADAS

Califica cada sección. 8 de 10 o más: ya dominas la teoría. El examen oficial de tu estado puede preguntarlo con otras palabras.

LICENCIA + REGLAS

1 · B Clase A = combinación de 26,001+ lb si lo remolcado pasa de 10,000 lb.

2 · D Vehículo sencillo de 26,001 lb o más = clase B (la A también lo cubre).

3 · A T = dobles y triples. N = cisterna, P = pasajeros, X = cisterna + hazmat.

4 · C Hazmat pide examen teórico más la revisión de seguridad de la TSA.

5 · C Hacer el examen en automático suele sumar la E: sin transmisión manual.

6 · A Regla federal: tener el CLP por lo menos 14 días antes del práctico.

7 · D Debe ir contigo alguien con CDL de la clase correcta.

8 · B La ELDT solo cuenta si el proveedor está en el Registry de la FMCSA.

9 · D Hasta 24 meses; el examinador puede dar una tarjeta más corta.

10 · A 21 para interestatal. Casi todos los estados dejan 18 solo dentro del estado.

FRENOS DE AIRE

21 · A Corta a unas 125 psi y vuelve a bombear cerca de 100 psi.

22 · D Zumbador y luz antes de 60 psi. Luego detente con seguridad.

23 · B Rango típico 20-45 psi. Detente mientras todavía tienes control.

24 · C El agua y el aceite se juntan; se congelan o dañan los frenos.

25 · D Sueltos: menos de 2 psi sencillo, menos de 3 psi combinado.

26 · A Aplicada: menos de 3 psi sencillo, menos de 4 psi combinado.

27 · C Unos 45 segundos a revoluciones de trabajo. Más lento: posible falla.

28 · B Más de 1 pulgada aprox.: tal vez está desajustado. Repórtalo.

29 · A Protege el tanque de presión de más. Si abre, que lo revisen.

30 · D Los frenos de aire tardan un poco más: deja más distancia.

CONOCIMIENTOS GENERALES

11 · C 60 / 10 = 6 s, más 1 s arriba de 40 mph = 7 s.

12 · B 12 a 15 segundos: en autopista, como un cuarto de milla.

13 · D Primero marcha baja. Frena a unas 5 mph abajo de la segura, suelta, repite.

14 · A En menos de 10 min. Camino dividido: a 10, 100 y 200 pies hacia el tráfico.

15 · C 0.04% en un CMV. Nada de alcohol en las 4 horas antes del servicio.

16 · B Textear y usar el celular en la mano está prohibido para choferes de CMV.

17 · A Hasta 11 horas al volante después de 10 horas seguidas fuera de servicio.

18 · D Ventana de 14 h: 6:00 a. m. + 14 h = 8:00 p. m.; las pausas no la alargan.

19 · B Tras 8 horas al volante. Cuenta fuera de servicio o en servicio sin manejar.

20 · C 70 - 65 = 5 horas. Un reinicio de 34 horas reinicia la cuenta.

VEHÍCULOS COMBINADOS

31 · D Línea de emergencia = roja. Línea de servicio (control) = azul.

32 · C Un poco bajo, para que el tractor lo levante un poco al meterse.

33 · A Un jalón suave contra los frenos puestos muestra que el perno rey cerró.

34 · B Sin espacio, mordazas cerradas en el cuello del perno rey, seguro puesto.

35 · B El aire se puede fugar. Estaciona con los frenos de resorte.

36 · D Lleva la carga baja y frena antes de curvas y rampas.

37 · C El volantazo crece hacia atrás: el último remolque puede voltearse.

38 · A Se cierran hacia adentro. Abre al terminar la vuelta; no te abras antes.

39 · A Se cierra si baja el aire del remolque y protege el aire del tractor.

40 · C Contacto firme. Si bajas de más, levantas el remolque de la quinta rueda.

¿Fallaste alguna? Regresa a la página de estudio del tema (3-13) y vuelve a leerlo.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

PRIMER EMPLEO: CONTRATOS + CONTRATACIÓN

Algunas empresas te pagan la escuela de CDL si aceptas manejar para ellas. Puede ser un buen comienzo: solo lee el contrato primero.

ESCUELA PAGADA POR LA EMPRESA: LEE ANTES DE FIRMAR

CÓMO FUNCIONA
La empresa paga la escuela (o te entrena ella). Tú aceptas manejar para ella por un tiempo fijo, por ejemplo un año.

SI TE VAS ANTES
Muchos contratos te cobran el costo de la escuela, a veces con cargos extra. Busca la cantidad exacta en dólares.

¿PRORRATEADO?
Pregunta si la cantidad baja por cada mes que te quedas. Pide la respuesta por escrito.

PAGO EN LA ESCUELA
¿Te pagan durante la escuela y mientras viajas con el instructor? ¿Cuánto por semana?

OTRAS CLÁUSULAS
Busca reglas de no competencia, cobros por equipo o por el camión, y quién guarda tus registros de capacitación.

TU COPIA
Llévate el contrato a casa antes de firmar. Toda promesa debe estar por escrito.

¿Dudas con una cláusula? Pregunta a una oficina de ayuda legal o a un abogado antes de firmar. Esta guía no es asesoría legal.

DÓNDE ESTUDIAR Y CONSEGUIR TRABAJO

- Empresas con escuela de CDL pagada (lee el contrato).
- Colegios comunitarios y escuelas privadas del Training Provider Registry.
- Tu American Job Center local: algunas personas califican para fondos de capacitación (WIOA).
- Empresas locales: reparto, construcción, basura, autobuses.
- Sitios de empleo: "CDL A trainee", "CDL B driver", "student driver".

PREGÚNTALE AL RECLUTADOR

- ¿Cuántas semanas de capacitación y con quién?
- ¿Pago por milla, por hora o por carga?
- ¿Cada cuándo estoy en casa: diario, semanal, cada 2 semanas?
- ¿Camiones automáticos o manuales?
- ¿Cuánto debo si me voy antes de que termine el contrato?
- ¿Me pueden dar el contrato por escrito hoy?

MENSAJES LISTOS PARA ENVIAR

A una escuela de CDL

Hola, me interesa su programa de clase A. ¿Están en el Training Provider Registry de la FMCSA? ¿Cuál es el costo total y cuántas horas voy a manejar el camión?

A un reclutador

Hola [Nombre], gracias por la información de su capacitación pagada. ¿Me puede mandar el contrato completo, con lo que debería si me voy antes?

Después de la entrevista

Gracias por su tiempo hoy, [Nombre]. Ya tengo mi CLP y mi tarjeta médica, y estoy listo para empezar la capacitación el [fecha].

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.

TU PLAN DE 8 PASOS

Un ejemplo de camino desde cero hasta tu CDL. Ve a tu ritmo y confirma cada paso con el DMV de tu estado.

PASO 1

ELIGE TU CLASE

- [ ] Lee anuncios de empleo locales
- [ ] ¿Clase A o B? (página 3)
- [ ] Elige endorsements para después

PASO 2

TARJETA MÉDICA

- [ ] Examen DOT con examinador registrado
- [ ] Lleva lentes y lista de medicinas
- [ ] Manda la tarjeta a tu estado

PASO 3

ESTUDIA PARA EL CLP

- [ ] Generales + frenos de aire
- [ ] Combinados para la clase A
- [ ] 40 preguntas (páginas 15-18)

PASO 4

SACA EL CLP

- [ ] Documentos + vista en el DMV
- [ ] Pasa los exámenes teóricos
- [ ] Tenlo 14+ días antes del práctico

PASO 5

ELIGE ESCUELA

- [ ] Debe estar en el Registry
- [ ] Compara costo y contrato (pág. 20)
- [ ] Pregunta cuánto tiempo en el camión

PASO 6

TERMINA LA ELDT

- [ ] Teoría: 80% o más
- [ ] Al volante: patio + calle
- [ ] El proveedor reporta al Registry

PASO 7

EXAMEN PRÁCTICO

- [ ] Practica el pre-trip en voz alta
- [ ] Control básico + calle
- [ ] Misma clase que tu meta

PASO 8

PRIMER EMPLEO

- [ ] Aplica con tu CDL nueva
- [ ] Viaja con instructor si lo ofrecen
- [ ] Cuida tu récord de seguridad

Solo es un ejemplo. El orden, las cuotas y los tiempos cambian por estado. No se garantiza empleo ni salario.

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.



DEL PERMISO A LA CDL

Estudia, saca tu CLP, entrena con un proveedor registrado, pasa el examen práctico y mantén los hábitos: revisa, mira lejos, cuida tu espacio. Más guías gratis en vifalio.com.

CLP — ELDT — Examen — CDL — Empleo

Guía de estudio independiente, sin vínculo con la FMCSA, ningún DMV estatal, escuela ni empresa de transporte. Las reglas cambian por estado: consulta el DMV de tu estado y el sitio de la FMCSA. Los salarios son estimados; no se garantiza empleo.