vifalio

GUIA DE ESTUDO GRATUITO · PROVA TEÓRICA DA CNH

KIT APROVA DETRAN

GUIA DE ESTUDO + SIMULADO

Tudo o que cai na prova teórica, explicado em páginas curtas, com as placas desenhadas e 30 questões comentadas.

- Placas com código e significado
- Regras de circulação e velocidades
- Infrações, pontos e multas atualizados
- Direção defensiva e primeiros socorros
- Simulado de 30 questões + gabarito

AS PLACAS QUE MAIS CAEM



vifalio.com · Grátis para baixar e compartilhar

Material de estudo independente. Não é material oficial do Detran.

O QUE TEM NESTE KIT

Estude na ordem ou pule direto para o tema que você mais erra.

01	Como é a prova teórica	pág. 3
02	Como ler a sinalização	pág. 4
03	Placas de regulamentação	págs. 5 a 7
04	Placas de advertência	págs. 8 a 9
05	Indicação, educativas e auxiliares	pág. 10
06	Marcas no chão	pág. 11
07	Semáforo, agente e apito	pág. 12
08	Quem tem a preferência	pág. 13
09	Ultrapassagem e conversões	pág. 14
10	Velocidades	pág. 15
11	Parada, estacionamento e segurança	pág. 16
12	Infrações: as 4 naturezas	pág. 17
13	Pontos na CNH e suspensão	pág. 18
14	As gravíssimas mais cobradas	pág. 19
15	Direção defensiva	pág. 20
16	Distância, frenagem e situações de risco	pág. 21
17	Primeiros socorros	pág. 22
18	Painel e luzes-espia	pág. 23
19	Mecânica básica: checagens	pág. 24
20	Meio ambiente e cidadania	pág. 25
21	Simulado	págs. 26 a 29
22	Gabarito comentado	págs. 30 a 31
23	Última revisão e plano de 7 dias	pág. 32

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

REGRA 2026

COMO É A PROVA TEÓRICA

Regra nacional da Resolução Contran nº 1.020/2025. O Detran do seu estado define local, agenda e taxas.

30 questões de múltipla escolha

4 alternativas, só 1 certa

20 acertos para ser aprovado

1 h de duração, no mínimo

REGRAS QUE VALEM HOJE

- As questões saem do Banco Nacional de Questões, mantido pela Senatran e aberto para consulta.
- A prova é individual e sem consulta. O formato eletrônico é o padrão; o papel fica para casos excepcionais.
- Reprovou? Pode refazer sem limite de tentativas. A segunda tentativa não tem taxa extra.
- Candidatos com dislexia, TDAH ou TEA têm o tempo da prova dobrado.
- A prova é aplicada pelo órgão de trânsito do estado onde você mora.

AS ETAPAS ATÉ A CNH

1. Requerimento
2. Curso teórico
3. Renach e biometria
4. Avaliação psicológica
5. Exame médico
6. **Exame teórico** você está aqui
7. Aulas práticas
8. Exame de direção
9. Permissão para Dirigir
10. CNH definitiva

TEMAS DESTE KIT

Sinalização · Regras de circulação · Infrações e penalidades · Direção defensiva · Primeiros socorros · Mecânica básica · Meio ambiente e cidadania

COMO USAR ESTE KIT

1 LEIA O TEMA

Cada página cobre um assunto. Leia com calma e repare nos destaques em amarelo: são as pegadinhas.

2 FAÇA O SIMULADO

Responda as 30 questões sem consultar e no tempo de 1 hora, como na prova de verdade.

3 REVISE O QUE ERROU

Confira o gabarito comentado e volte à página do tema. Depois, treine no Banco Nacional de Questões.

Fonte: Resolução Contran nº 1.020/2025, arts. 12, 31, 32, 33 e 34. Detalhes como agendamento e local mudam de estado para estado: confira no site do Detran do seu estado.

SINALIZAÇÃO

COMO LER A SINALIZAÇÃO

Antes de decorar placa por placa, entenda a lógica: forma e cor já dizem o tipo de mensagem.

VERTICAL
Placas ao lado ou acima da via.

HORIZONTAL
Linhas, setas e palavras pintadas no chão.

LUMINOSA
Semáforos de veículos e de pedestres.

SONORA
Silvos de apito do agente.

GESTOS
Do agente de trânsito e do condutor.

AUXILIAR
Cones, tachas, balizadores e barreiras.

FORMA E COR = TIPO DE MENSAGEM



REGULAMENTAÇÃO
Círculo branco com orla vermelha. Obriga, proíbe ou restringe. Desobedecer é infração.



ADVERTÊNCIA
Losango amarelo com símbolo preto. Avisa um perigo ou uma situação à frente.



INDICAÇÃO
Retângulo. Orienta destino, distância, serviços e pontos turísticos.



EXCEÇÕES
R-1 (octógono vermelho) e R-2 (triângulo invertido) têm forma própria para serem reconhecidas de longe.

QUEM MANDA MAIS (CTB, ART. 89)

1. **Ordens do agente de trânsito** valem mais que qualquer sinal e que as regras gerais
2. **Semáforo** vale mais que placas e marcas no chão
3. **Placas e marcas** valem mais que as regras gerais de circulação
4. **Regras gerais do CTB** valem quando não há sinalização

⚠ **Sinalização insuficiente ou incorreta não gera multa por desobediência a ela (CTB, art. 90).**

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SINALIZAÇÃO · 1 DE 3

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

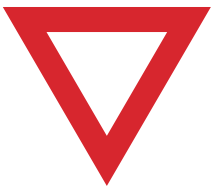
Fundo branco, orla vermelha e símbolo preto. A tarja vermelha na diagonal indica proibição.



R-1

Parada obrigatória

Pare por completo, mesmo com a via livre.



R-2

Dê a preferência

Ceda a vez a quem está na via preferencial.



R-3

Sentido proibido

Não entre: a via vem no sentido contrário.



R-4a

Proibido virar à esquerda



R-4b

Proibido virar à direita



R-5a

Proibido retornar à esquerda

Não faça o retorno nesse ponto.



R-5b

Proibido retornar à direita



R-6a

Proibido estacionar

Parar para embarque e desembarque pode.



R-6b

Estacionamento regulamentado

Siga as regras da placa complementar.



R-6c

Proibido parar e estacionar

Nem parar, nem estacionar.



R-7

Proibido ultrapassar



R-19

Velocidade máxima permitida

O número é o limite em km/h.

Códigos e nomes conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I (Contran).

GUIA GRATUITO
Estudo para a prova teórica

CTB ATUALIZADO
Lei 9.503/97 e Lei 14.071/20

SIMULADO
30 questões com gabarito

vifalio.com
Baixe e compartilhe

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SINALIZAÇÃO · 2 DE 3

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo branco, orla vermelha e símbolo preto. A tarja vermelha na diagonal indica proibição.



R-8a

Proibido mudar de faixa da esquerda para a direita



R-8b

Proibido mudar de faixa da direita para a esquerda



R-9

Proibido trânsito de caminhões



R-10

Proibido trânsito de veículos automotores



R-12

Proibido trânsito de bicicletas



R-14

Peso bruto total máximo permitido

Limite de peso do veículo com a carga.



R-15

Altura máxima permitida



R-16

Largura máxima permitida



R-20

Proibido acionar buzina ou sinal sonoro



R-21

Alfândega

Parada para fiscalização aduaneira.



R-24a

Sentido de circulação da via

A via só segue no sentido da seta.



R-24b

Passagem obrigatória

Passe pelo lado indicado.

Códigos e nomes conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I (Contran).

GUIA GRATUITO
Estudo para a prova teórica

CTB ATUALIZADO
Lei 9.503/97 e Lei 14.071/20

SIMULADO
30 questões com gabarito

vifalio.com
Baixe e compartilhe

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SINALIZAÇÃO · 3 DE 3

PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO

Fundo branco, orla vermelha e símbolo preto. A tarja vermelha na diagonal indica proibição.



R-25a

Vire à esquerda



R-25b

Vire à direita



R-25c

Siga em frente ou à esquerda



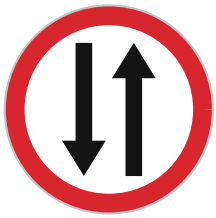
R-25d

Siga em frente ou à direita



R-26

Siga em frente



R-28

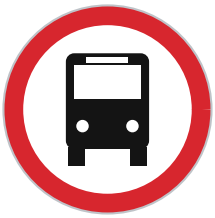
Duplo sentido de circulação

A via passa a ter mão dupla.



R-29

Proibido trânsito de pedestres



R-32

Circulação exclusiva de ônibus



R-33

Sentido de circulação na rotatória

Gire no sentido das setas.



R-34

Circulação exclusiva de bicicletas



R-37

Proibido trânsito de motocicletas, motonetas e ciclomotores



R-38

Proibido trânsito de ônibus

Códigos e nomes conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume I (Contran).

SINALIZAÇÃO · 1 DE 2

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Losango amarelo, orla preta e símbolo preto. Aviso de perigo: reduza a velocidade e redobre a atenção.



A-1a

Curva acentuada à esquerda



A-2b

Curva à direita



A-3b

Pista sinuosa à direita



A-5a

Curva em S à esquerda



A-6

Cruzamento de vias



A-7b

Via lateral à direita



A-8

Interseção em T



A-9

Bifurcação em Y



A-10b

Entroncamento oblíquo à direita



A-12

Interseção em círculo



A-13b

Confluência à direita



A-14

Semáforo à frente

Códigos e nomes conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume II (Contran). Desenhos simplificados para estudo.

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SINALIZAÇÃO · 2 DE 2

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

Losango amarelo, orla preta e símbolo preto. Aviso de perigo: reduza a velocidade e redobre a atenção.



A-17
Pista irregular



A-18
Saliência ou lombada



A-19
Depressão



A-21a
Estreitamento de pista ao centro



A-26a
Sentido único



A-26b
Sentido duplo



A-28
Pista escorregadia



A-30a
Trânsito de ciclistas



A-32b
Passagem sinalizada de pedestres



A-33b
Passagem sinalizada de escolares



A-37
Altura limitada



A-38
Largura limitada

⚠ Pegadinha clássica: a advertência AVISA (losango amarelo); a regulamentação MANDA (círculo). Ex.: A-37 avisa que a altura é limitada adiante; R-15 fixa a altura máxima ali.

Códigos e nomes conforme o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito, Volume II (Contran). Desenhos simplificados para estudo.

GUIA GRATUITO
Estudo para a prova teórica

CTB ATUALIZADO
Lei 9.503/97 e Lei 14.071/20

SIMULADO
30 questões com gabarito

vifalio.com
Baixe e compartilhe

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SINALIZAÇÃO

INDICAÇÃO, EDUCATIVAS E AUXILIARES

Essas placas não mandam nem alertam: elas informam. A cor de fundo diz que tipo de informação é.

ORIENTAÇÃO DE DESTINO
Fundo verde, letras brancas. Mostra cidades, bairros, saídas e distâncias.

IDENTIFICAÇÃO
Diz onde você está: número da rodovia, nome da via, limite de município, quilômetro.

SERVIÇOS AUXILIARES
Fundo azul com quadro branco e pictograma: posto, restaurante, borracharia, hospital.

ATRATIVOS TURÍSTICOS
Fundo marrom, letras e pictogramas brancos: parques, museus, praias.

EDUCATIVAS
Fundo branco com mensagem de segurança, como o uso do cinto ou o respeito à distância.



Exemplo de orientação



Identificação de rodovia



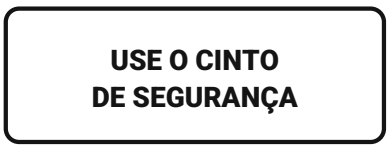
Serviço: abastecimento



Serviço: restaurante



Atrativo turístico



Educativa

DISPOSITIVOS AUXILIARES

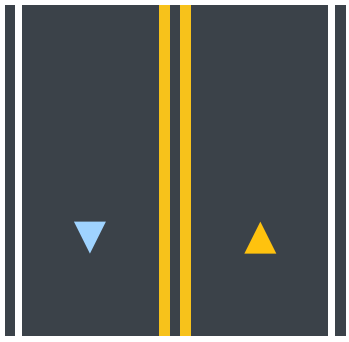
- Cones e cavaletes: desvio ou obra temporária.
- Balizadores e delineadores: mostram o contorno da curva.
- Tachas e tachões (olho de gato): reforçam as linhas à noite.
- Sinalização de obras usa a cor laranja.

Exemplos ilustrativos. Cidades e nomes nas placas acima são fictícios.

SINALIZAÇÃO

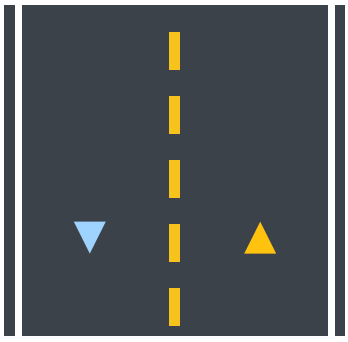
MARCAS NO CHÃO

Amarelo separa sentidos opostos. Branco separa faixas no mesmo sentido e marca travessias e paradas.



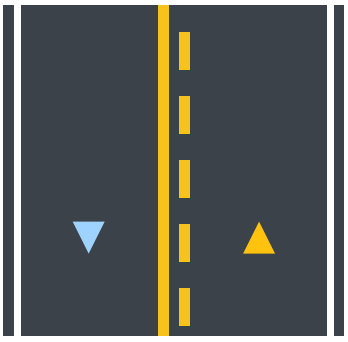
Linha dupla contínua amarela

Ninguém ultrapassa nem cruza a linha, nos dois sentidos.



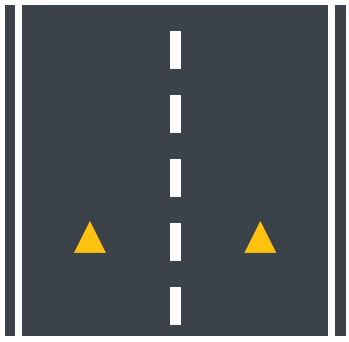
Linha simples tracejada amarela

Mão dupla. Pode ultrapassar quando for seguro e não houver outra proibição.



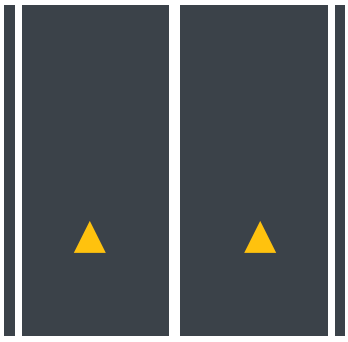
Contínua + tracejada amarela

Pode ultrapassar só quem está do lado da linha tracejada.



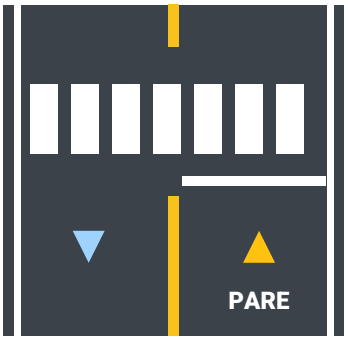
Linha tracejada branca

Faixas no mesmo sentido. Pode mudar de faixa sinalizando antes.



Linha contínua branca

Faixas no mesmo sentido. Não mude de faixa nesse trecho.



Faixa de pedestres e linha de retenção

Pare antes da linha branca transversal. O pedestre na faixa tem prioridade.

OUTRAS MARCAS QUE CAEM

- Zebrado (área com faixas inclinadas): não circule nem pare sobre ele.
- Setas no chão: indicam o movimento permitido em cada faixa.
- Palavra PARE no chão: reforça a parada obrigatória.
- Vermelho no chão: ciclovia ou ciclofaixa.
- Pictograma de cadeira de rodas ou idoso: vaga exclusiva com credencial.

Setas amarelas: sentido de quem vem de baixo. Setas azuis: sentido contrário. Na linha contínua + tracejada do desenho, quem sobe (seta amarela) está do lado tracejado e pode ultrapassar. Desenhos fora de escala.

SINALIZAÇÃO

SEMÁFORO, AGENTE E APITO

Lembre da ordem: o agente vale mais que o semáforo, que vale mais que as placas (CTB, art. 89).



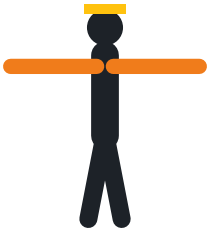
VERMELHO	Pare antes da linha de retenção.
AMARELO	Atenção: pare se der para parar com segurança.
VERDE	Siga, dando preferência a pedestres que ainda estão na travessia.
AMARELO PISCANDO	Semáforo em alerta: reduza e cruze com cuidado.

⚠ No semáforo de pedestres, o boneco vermelho manda esperar. Se o sinal mudar com o pedestre na faixa, ele termina a travessia com preferência (CTB, art. 70).

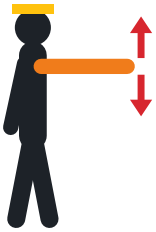
GESTOS DO AGENTE



Braço levantado na vertical, palma para frente
Ordem de parada. Quem já está no cruzamento termina a passagem.



Braços abertos na horizontal
Param os veículos que vêm de frente e de trás do agente.



Braço na horizontal, subindo e descendo
Diminua a velocidade.

SILVOS DO APITO

1 silvo breve	2 silvos breves	1 silvo longo
SIGA	**PARE**	**DIMINUA A MARCHA**

Silvos e gestos conforme o Anexo II do CTB, hoje consolidado no Regulamento de Sinalização Viária (Res. Contran nº 973/2022).

PARA FIXAR

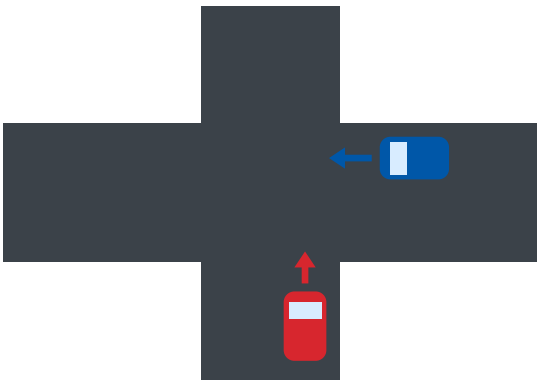
- Agente vale mais que semáforo, que vale mais que placas e marcas (art. 89).
- Dois silvos breves: pare. Um silvo longo: diminua a marcha.
- Amarelo piscando: atenção, reduza e cruze com cuidado.

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

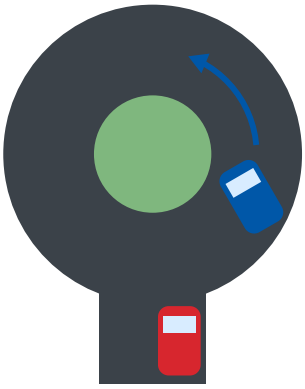
QUEM TEM A PREFERÊNCIA

Quando não há placa nem semáforo, o CTB (art. 29, III) dá a resposta em três passos.

1	**Um deles vem de rodovia?**	Tem preferência quem está na rodovia.
2	**É uma rotatória?**	Tem preferência quem já está circulando nela.
3	**Nenhum dos dois casos?**	Tem preferência quem vem pela direita do condutor.



Cruzamento sem sinalização: o carro azul vem pela direita do vermelho e passa primeiro.



Rotatória: quem já está girando (azul) passa antes de quem vai entrar (vermelho).

PEDESTRE NA FAIXA

Quem atravessa na faixa tem prioridade. Em faixa com semáforo, vale o semáforo, mas quem já começou a travessia termina com preferência (art. 70).

EMERGÊNCIA

Ambulância, bombeiros, polícia e fiscalização com sirene e luz intermitente ligadas têm prioridade. Abra caminho pela direita e pare se preciso (art. 29, VII).

OS MAIORES CUIDAM DOS MENORES

Veículo maior responde pela segurança do menor, o motorizado pelo não motorizado, e todos pela segurança do pedestre (art. 29, § 2º).

CHEGANDO AO CRUZAMENTO

Mesmo com preferência, chegue devagar e pronto para parar (art. 44).

PARA FIXAR

- Ordem do art. 29, III: rodovia, rotatória, direita.
- Na rotatória, passa primeiro quem já está girando.
- Pedestre na faixa tem prioridade (art. 70).

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

ULTRAPASSAGEM E CONVERSÕES

A ultrapassagem é a manobra com mais pegadinha na prova. Guarde a regra e as proibições.

A REGRA (ART. 29, IX A XI)

1. Ultrapasse pela esquerda. Exceção: o veículo da frente sinalizou que vai virar à esquerda; aí você passa pela direita.
2. Antes, confira se ninguém atrás já começou a te ultrapassar e se a faixa da esquerda está livre por uma boa distância.
3. Sinalize com a seta (ou gesto de braço), mantenha distância lateral e volte para a faixa sinalizando, sem fechar ninguém.



ONDE NÃO PODE ULTRAPASSAR (ARTS. 32 E 33)

- Curvas e aclives sem visibilidade suficiente
- Pontes e viadutos
- Cruzamentos e suas proximidades
- Passagens de nível (cruzamento com trem)
- Travessias de pedestres
- Onde a linha amarela for contínua do seu lado

Quem está sendo ultrapassado deve manter-se na sua faixa, à direita, e não acelerar.

CONVERSÕES (ART. 38)

À DIREITA

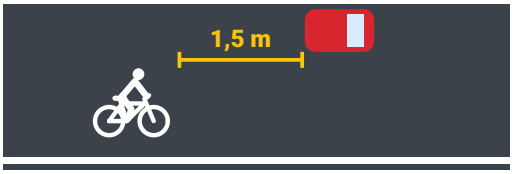
Encoste o máximo possível no bordo direito e faça a curva no menor espaço possível.

À ESQUERDA

Em mão dupla, encoste no eixo central da via; em mão única, no bordo esquerdo.

SEMPRE

Ceda a passagem a pedestres, ciclistas e a quem vem no sentido contrário.



Ao passar por um ciclista, deixe no mínimo 1,5 m de distância lateral. Desrespeitar é infração média (art. 201).

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

VELOCIDADE: OS NÚMEROS QUE CAEM

Sem placa de velocidade, valem os limites do CTB, art. 61. Com placa (R-19), vale a placa.

VIAS URBANAS



Trânsito rápido



Arterial



Coletora



Local

VIAS RURAIS

Tipo de via	Automóveis, camionetas, caminhonetes e motos	Demais veículos
Rodovia de pista dupla	110 km/h	90 km/h
Rodovia de pista simples	100 km/h	90 km/h
Estrada (sem pavimento)	60 km/h	60 km/h

⚠ Velocidade mínima: metade da máxima da via (art. 62). Andar devagar demais sem motivo também é infração.

PASSOU DO LIMITE? (ART. 218)

Até 20% acima	Média	4 pontos	R$ 130,16
De 20% a 50% acima	Grave	5 pontos	R$ 195,23
Mais de 50% acima	Gravíssima	7 pontos	R$ 880,41 + suspensão

Valores de multa do art. 258; na faixa acima de 50% a multa é multiplicada por 3.

PARA FIXAR

- Urbana sem placa: 80 trânsito rápido, 60 arterial, 40 coletora, 30 local.
- Rodovia: 110 (pista dupla) e 100 (pista simples) para carros e motos; 90 para os demais. Estrada: 60.
- Velocidade mínima: metade da máxima (art. 62).

REGRAS DE CIRCULAÇÃO

PARADA, ESTACIONAMENTO E SEGURANÇA

Diferença que cai sempre: parar é rápido; estacionar é ficar.

PARADA
Imobilizar o veículo só pelo tempo de embarque ou desembarque de pessoas.

ESTACIONAMENTO
Imobilizar o veículo por mais tempo que isso, com ou sem o condutor dentro.

ESTACIONAR ERRADO CUSTA

Na esquina, a menos de 5 m do alinhamento da via transversal	Média	art. 181, I
Sobre a calçada, faixa de pedestres, ciclovia ou ciclofaixa	Grave	art. 181, VIII
Em vaga de idoso ou de pessoa com deficiência sem credencial	Gravíssima	art. 181, XX

FARÓIS (ART. 40)

- Farol baixo aceso à noite e, mesmo de dia, em túneis e sob chuva, neblina ou cerração.
- Motos e ciclomotores: farol baixo aceso sempre, dia e noite.
- Carro sem luz de rodagem diurna (DRL): farol aceso de dia em rodovia de pista simples fora da cidade.
- Pisca-alerta é para veículo parado em emergência, não para andar na neblina.

CINTO, CRIANÇAS E CELULAR

- Cinto obrigatório para todos, em todos os bancos e em todas as vias (art. 65). Sem cinto: infração grave (art. 167).
- Criança com menos de 10 anos que ainda não tem 1,45 m: banco traseiro, em dispositivo de retenção adequado (art. 64). Sem isso: gravíssima (art. 168).
- Dirigir segurando ou mexendo no celular: gravíssima. Usar fone ou dirigir com uma mão só: média (art. 252).
- Mantenha distância segura à frente e dos lados, de acordo com a velocidade e o clima (art. 29, II).

PARA FIXAR

- Parar é só embarque e desembarque. Estacionar é ficar.
- Moto e ciclomotor: farol baixo aceso sempre.
- Celular na mão: gravíssima. Fone de ouvido: média.

INFRAÇÕES E PENALIDADES

INFRAÇÕES: AS 4 NATUREZAS

Cada infração tem uma natureza. Ela define os pontos na CNH e o valor da multa.

LEVE	MÉDIA	GRAVE	GRAVÍSSIMA
3 pontos	4 pontos	5 pontos	7 pontos
R$ 88,38	R$ 130,16	R$ 195,23	R$ 293,47

Algumas gravíssimas têm a multa multiplicada. Exemplos: x3 = R$ 880,41 · x5 = R$ 1.467,35 · x10 = R$ 2.934,70.

PENALIDADES (ART. 256)

Aplicadas pela autoridade de trânsito, depois do processo.

- Advertência por escrito
- Multa
- Suspensão do direito de dirigir
- Cassação da CNH
- Cassação da Permissão para Dirigir
- Curso de reciclagem obrigatório

MEDIDAS ADMINISTRATIVAS (ART. 269)

Tomadas na hora, pelo agente, para corrigir a situação.

- Retenção do veículo: fica parado até resolver o problema
- Remoção do veículo: vai para o pátio
- Recolhimento da CNH ou da Permissão
- Recolhimento do documento do veículo
- Teste de alcoolemia e exames
- Transbordo do excesso de carga

Pegadinha: multa e suspensão são PENALIDADES. Retenção e remoção são MEDIDAS ADMINISTRATIVAS.

Advertência por escrito: infração leve ou média, sem outra infração nos últimos 12 meses, vira advertência no lugar da multa (art. 267).

PARA FIXAR

- Pontos: leve 3, média 4, grave 5, gravíssima 7.
- Multa grave R$ 195,23; gravíssima R$ 293,47.
- Retenção e remoção são medidas administrativas, não penalidades.

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

INFRAÇÕES E PENALIDADES

PONTOS NA CNH E SUSPENSÃO

Desde a Lei 14.071/2020, o limite depende das gravíssimas dos últimos 12 meses (art. 261).

20
PONTOS
com 2 ou mais infrações gravíssimas

30
PONTOS
com 1 infração gravíssima

40
PONTOS
sem nenhuma gravíssima

QUANTO TEMPO DE SUSPENSÃO

De 6 meses a 1 ano. Se reincidir em 12 meses, de 8 meses a 2 anos. Para voltar, faz o curso de reciclagem.

SUSPENSÃO DIRETA

Algumas infrações suspendem a CNH sozinhas, sem contar pontos: álcool, recusa ao bafômetro, racha, mais de 50% acima da velocidade, moto sem capacete.

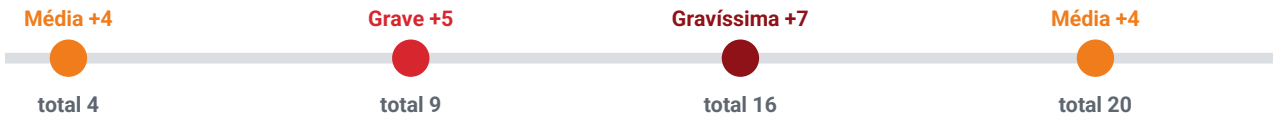
PERMISSÃO PARA DIRIGIR

O primeiro documento vale 1 ano. Só vira CNH definitiva se você não cometer infração grave, gravíssima nem repetir infração média (art. 148).

CASSAÇÃO

Dirigir com a CNH suspensa leva à cassação. Depois de 2 anos dá para pedir reabilitação, refazendo os exames (art. 263).

COMO OS PONTOS SOMAM



Os pontos contam por 12 meses, a partir da data de cada infração. No exemplo acima, com 1 gravíssima, o limite seria 30 pontos: ainda não suspende.

PARA FIXAR

- 20 pontos com 2 ou mais gravíssimas, 30 com 1 e 40 sem nenhuma.
- Suspensão: de 6 meses a 1 ano; reincidente em 12 meses, de 8 meses a 2 anos.
- Permissão para Dirigir vale 1 ano.

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

INFRAÇÕES E PENALIDADES

AS GRAVÍSSIMAS MAIS COBRADAS

Todas valem 7 pontos. O que muda é o multiplicador da multa e a suspensão.

Infração	Artigo	Multa	Suspende?
Dirigir sob influência de álcool	165	R$ 2.934,70	Sim, 12 meses
Recusar o teste do bafômetro	165-A	R$ 2.934,70	Sim, 12 meses
Disputar corrida (racha)	173	R$ 2.934,70	Sim
Manobra perigosa: arrancada brusca ou derrapagem	175	R$ 2.934,70	Sim
Omissão de socorro a vítima de sinistro	176	R$ 1.467,35	Sim
Ultrapassar pela contramão em local proibido	203	R$ 1.467,35	Não
Dirigir sem CNH ou Permissão	162, I	R$ 880,41	Não*
Mais de 50% acima da velocidade	218, III	R$ 880,41	Sim
Transitar pela calçada ou ciclovia	193	R$ 880,41	Não
Avançar o sinal vermelho ou a parada obrigatória	208	R$ 293,47	Não
Moto sem capacete	244, I	R$ 293,47	Sim
Dirigir segurando o celular	252, p. único	R$ 293,47	Não
Criança sem a cadeirinha adequada	168	R$ 293,47	Não
Contramão em via de sentido único	186, II	R$ 293,47	Não
Veículo não licenciado	230, V	R$ 293,47	Não

* Quem não tem CNH não tem o que suspender: o veículo fica retido até chegar um condutor habilitado. Valores: art. 258 do CTB com o multiplicador de cada artigo. Na reincidência em 12 meses, álcool, recusa, racha e manobra perigosa têm a multa dobrada.

PARA FIXAR

- Álcool e recusa ao bafômetro: multa x10 e suspensão por 12 meses.
- Omissão de socorro: multa x5 e suspensão.
- Avançar o sinal vermelho: gravíssima simples, 7 pontos.

SEGURANÇA

DIREÇÃO DEFENSIVA

Dirigir de forma a evitar sinistros, mesmo quando os outros erram e as condições não ajudam.

OS 5 ELEMENTOS

1 — CONHECIMENTO
Saber as regras, o veículo e os riscos do caminho.

2 — ATENÇÃO
Olhos na via, espelhos em dia, celular longe.

3 — PREVISÃO
Antecipar o que pode dar errado, agora e lá na frente.

4 — DECISÃO
Escolher rápido a melhor ação: frear, desviar, esperar.

5 — HABILIDADE
Executar a manobra com segurança e controle.

AS 6 CONDIÇÕES ADVERSAS

LUZ
Noite, ofuscamento por farol alto, sol baixo no horizonte.

TEMPO
Chuva, neblina, vento forte, granizo.

VIA
Buracos, pista molhada, cascalho, obras, curvas sem visibilidade.

TRÂNSITO
Congestionamento, horário de pico, veículos lentos ou pesados.

VEÍCULO
Pneus gastos, freio fraco, luzes queimadas, falta de manutenção.

CONDUTOR
Sono, cansaço, álcool, remédios, estresse, pressa.

Regra de ouro: quanto mais condições adversas ao mesmo tempo, menor a velocidade e maior a distância do veículo da frente.

Elementos e condições adversas conforme a divisão usada nos manuais de direção defensiva do órgão máximo de trânsito.

PARA FIXAR

- Os 5 elementos: conhecimento, atenção, previsão, decisão e habilidade.
- As 6 condições adversas: luz, tempo, via, trânsito, veículo e condutor.

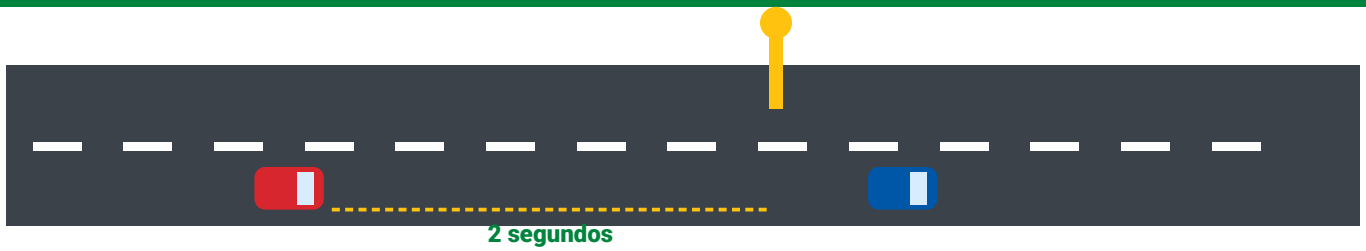
Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SEGURANÇA

DISTÂNCIA, FRENAGEM E SITUAÇÕES DE RISCO

Ninguém freia na hora. Entre ver o perigo e o carro parar, ele ainda anda um bom trecho.

DISTÂNCIA DE SEGUIMENTO: A REGRA DOS 2 SEGUNDOS



1. Escolha um ponto fixo na via, como uma placa ou um poste.
2. Quando o veículo da frente passar por ele, conte: cinquenta e um, cinquenta e dois.
3. Se você chegar ao ponto antes de terminar a contagem, está perto demais.
4. Na chuva, à noite ou com veículo pesado, aumente essa folga.

DISTÂNCIA DE PARADA

Distância de parada = distância de reação (o carro anda enquanto você percebe e tira o pé) + distância de frenagem (o carro anda com o freio acionado).

reação	frenagem	= distância de parada

A distância de frenagem cresce com o quadrado da velocidade: ao dobrar a velocidade, ela fica cerca de 4 vezes maior.

AQUAPLANAGEM

Segure firme o volante, tire o pé do acelerador e não freie de forma brusca até o pneu voltar a tocar o asfalto.

NEBLINA

Farol baixo e luz de neblina, se houver. Farol alto reflete na névoa e piora a visão.

OFUSCAMENTO

Olhe para a borda direita da via e reduza. À noite, use farol baixo ao cruzar ou seguir outro veículo.

SONO

Pare em local seguro e descanse. Café e janela aberta não resolvem.

A regra dos 2 segundos é uma técnica prática de direção defensiva, não um número da lei. O CTB exige distância segura (art. 29, II).

PARA FIXAR

- Regra dos 2 segundos para a distância de seguimento; aumente a folga com chuva ou à noite.
- Parada = reação + frenagem. Dobrou a velocidade, a frenagem fica cerca de 4 vezes maior.
- Aquaplanagem: volante firme, pé fora do acelerador, sem freada brusca.

SEGURANÇA

PRIMEIROS SOCORROS NO TRÂNSITO

O papel de quem chega primeiro: proteger o local, chamar ajuda e não piorar a situação.

1 SINALIZE
Pisca-alerta ligado e triângulo bem antes do local, para quem vem atrás ter tempo de frear.

2 PROTEJA-SE
Pare seu veículo em local seguro. Não fique no meio da pista.

3 CHAME AJUDA
Ligue para o socorro e informe o local, o número de vítimas e o estado delas.

4 OBSERVE
Veja se a vítima responde e respira. Fale com ela e mantenha-a calma e aquecida.

TELEFONES DE EMERGÊNCIA

192	193	190	191
SAMU	Bombeiros	Polícia Militar	PRF em rodovia federal

Números de emergência gratuitos, válidos em todo o país.

O QUE NÃO FAZER

- Não mova a vítima, a não ser que haja risco imediato, como fogo ou explosão.
- Não tire o capacete do motociclista.
- Não dê água, comida ou remédio.
- Não puxe objetos presos ao corpo.
- Não deixe curiosos em volta da vítima.

Deixar de prestar socorro ou de pedir socorro, quando podia, é infração gravíssima com multa x5 (R$ 1.467,35) e suspensão (art. 176).

PARA FIXAR

- Primeiro sinalize e se proteja; depois chame o socorro.
- 192 SAMU · 193 Bombeiros.
- Nunca tire o capacete do motociclista.

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

MECÂNICA BÁSICA

PAINEL E LUZES-ESPIA

A cor da luz já diz a urgência. Na dúvida, o manual do seu carro manda.

VERMELHA
Pare assim que for seguro. Risco para o motor ou para a segurança.

AMARELA
Atenção: algo precisa de revisão logo.

VERDE OU AZUL
Só informa que um sistema está ligado.



Luz vermelha de óleo, temperatura, bateria ou freio acesa com o carro andando: pare em local seguro e não siga viagem até verificar.

Os símbolos variam um pouco de fabricante para fabricante.

PARA FIXAR

- Vermelha: pare assim que for seguro. Amarela: revise logo. Verde ou azul: só informa.
- Óleo, temperatura, bateria e freio acendem em vermelho.
- Luz azul no painel: farol alto ligado.

MECÂNICA BÁSICA

MECÂNICA BÁSICA: CHECAGENS

Manutenção preventiva é parte da direção defensiva: o veículo também pode ser uma condição adversa.

ÓLEO DO MOTOR
Confira com o motor frio e o carro no plano, pela vareta. Complete com o óleo indicado no manual.

ARREFECIMENTO
Nível do reservatório com o motor frio. Nunca abra a tampa com o motor quente.

FREIOS
Nível do fluido no reservatório. Pedal baixo, mole ou barulho de metal: oficina.

PNEUS
Calibre com os pneus frios, na pressão do manual. Confira desgaste, bolhas e o estepe.

LUZES
Faróis, lanternas, setas e luz de freio funcionando. Peça ajuda para olhar a de freio.

PALHETAS E VIDROS
Palhetas sem falhas e água no reservatório do lavador.

OS SISTEMAS EM UMA LINHA

Motor	transforma o combustível em movimento.
Transmissão	leva a força do motor até as rodas (embreagem e câmbio).
Arrefecimento	evita que o motor superaqueça.
Lubrificação	o óleo reduz o atrito e o desgaste das peças.
Suspensão	absorve os impactos e mantém os pneus no chão.
Elétrico	bateria, alternador, luzes e partida.

Pneu careca perde aderência na chuva e aumenta o risco de aquaplanagem. O desgaste se confere pelo indicador TWI no sulco.

PARA FIXAR

- Óleo e arrefecimento: confira com o motor frio.
- Pneus: calibre frios, na pressão do manual.
- Luz vermelha no painel: pare em local seguro.

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

MEIO AMBIENTE

MEIO AMBIENTE E CIDADANIA

O veículo polui o ar, faz barulho e gera resíduos. O condutor pode reduzir tudo isso.

O QUE SAI DO ESCAPAMENTO

CO
Monóxido de carbono: gás tóxico, sem cor e sem cheiro.

HC
Hidrocarbonetos: combustível que não queimou.

NOx
Óxidos de nitrogênio: irritam os pulmões e formam poluição.

MP
Material particulado: a fumaça preta, comum no diesel mal regulado.

CO2
Gás carbônico: contribui para o efeito estufa.

PROCONVE

Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, criado pela Resolução CONAMA nº 18/1986 e acompanhado pelo Ibama. Fixa limites de emissão para os veículos novos.

ATITUDES QUE AJUDAM

- Revisão em dia: motor regulado polui e gasta menos.
- Pneus calibrados reduzem o consumo.
- Acelere e freie com suavidade.
- Não mexa no escapamento para fazer barulho.
- Óleo usado, bateria e pneu velho vão para coleta própria, nunca para o lixo comum.
- Jogar objetos do veículo na via é infração média (art. 172).

CONVÍVIO SOCIAL

- Respeite pedestres, ciclistas e motociclistas: são os mais vulneráveis.
- Buzina só em toque breve, para evitar sinistro.
- Não estacione em vaga de idoso ou PcD sem credencial.
- Dirigir é um ato coletivo: a gentileza também previne sinistro.

VERDADE OU MITO

VERDADE — **Carro desregulado polui mais e gasta mais combustível.**
Motor bem regulado queima melhor o combustível.

VERDADE — **Pneu murcho aumenta o consumo.**
Mais atrito com o chão exige mais força do motor.

MITO — **Um pouco de óleo usado pode ir para o ralo.**
Óleo usado contamina a água. Leve a um ponto de coleta.

MITO — **Fumaça preta no escapamento é normal.**
É sinal de motor desregulado e joga material particulado no ar.

PARA FIXAR

- PROCONVE: Resolução CONAMA nº 18/1986.
- CO é tóxico, sem cor e sem cheiro.
- Jogar objetos do veículo na via: infração média (art. 172).

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

SIMULADO · 1 DE 4

SIMULADO

30 questões no estilo da prova. Marque, sem consultar, e confira no gabarito comentado.

01 **A placa octogonal vermelha com a palavra PARE (R-1) obriga o condutor a:**

(a) reduzir e seguir se a via estiver livre, sem parar
(b) parar por completo e só seguir quando for seguro
(c) parar apenas se houver agente de trânsito no local
(d) dar sinal de luz e seguir

02 **A placa triangular com o vértice para baixo, fundo branco e orla vermelha (R-2), significa:**

(a) dê a preferência
(b) parada obrigatória à frente
(c) sentido proibido
(d) fim de pista dupla

03 **Placas circulares com fundo branco e orla vermelha pertencem ao grupo de:**

(a) indicação
(b) advertência
(c) regulamentação
(d) serviços auxiliares

04 **Uma placa em forma de losango, amarela, com símbolo preto, serve para:**

(a) indicar serviços na via
(b) proibir uma manobra
(c) orientar o destino
(d) avisar um perigo ou situação à frente

05 **A placa R-6a (letra E com tarja vermelha) indica:**

(a) proibido estacionar
(b) proibido parar e estacionar
(c) estacionamento regulamentado
(d) estacionamento exclusivo de emergência

06 **Numa via local urbana, sem placa de velocidade, o limite é de:**

(a) 20 km/h
(b) 40 km/h
(c) 30 km/h
(d) 60 km/h

07 **Um automóvel numa rodovia de pista dupla, sem placa de velocidade, pode andar a no máximo:**

(a) 100 km/h
(b) 110 km/h
(c) 120 km/h
(d) 90 km/h

08 **A velocidade mínima numa via é:**

(a) 30 km/h em qualquer via
(b) 20 km/h abaixo da máxima
(c) definida apenas por placa
(d) a metade da velocidade máxima da via

SIMULADO · 2 DE 4

SIMULADO

30 questões no estilo da prova. Marque, sem consultar, e confira no gabarito comentado.

09 **Num cruzamento sem sinalização, sem rodovia e sem rotatória, dois veículos chegam juntos. Tem preferência:**

(a) o veículo maior
(b) o que vem pela direita do condutor
(c) o que está mais rápido
(d) o que buzinar primeiro

10 **Numa rotatória sem sinalização, a preferência é de quem:**

(a) já está circulando nela
(b) vai entrar nela
(c) vem pela direita
(d) dirige o veículo maior

11 **Como regra, a ultrapassagem de um veículo em movimento deve ser feita:**

(a) pela direita
(b) pelo acostamento, quando estiver livre
(c) pela esquerda
(d) pelo lado que tiver mais espaço

12 **Ao passar ou ultrapassar um ciclista, a distância lateral mínima é de:**

(a) 0,5 m
(b) 1,0 m
(c) 2,0 m
(d) 1,5 m

13 **O agente de trânsito manda você seguir, mas o semáforo está vermelho. Você deve:**

(a) obedecer ao agente
(b) obedecer ao semáforo
(c) parar e esperar o verde
(d) dar ré e procurar outro caminho

14 **Dois silvos breves do apito do agente significam:**

(a) siga
(b) diminua a marcha
(c) atenção, pedestres
(d) pare

15 **Uma infração gravíssima soma na CNH:**

(a) 5 pontos
(b) 7 pontos
(c) 4 pontos
(d) 10 pontos

16 **O valor da multa de uma infração grave, sem multiplicador, é:**

(a) R$ 130,16
(b) R$ 293,47
(c) R$ 195,23
(d) R$ 88,38

SIMULADO · 3 DE 4

SIMULADO

30 questões no estilo da prova. Marque, sem consultar, e confira no gabarito comentado.

17 **Quem tem UMA infração gravíssima nos últimos 12 meses tem o direito de dirigir suspenso ao chegar a:**

a) 30 pontos
b) 20 pontos
c) 40 pontos
d) 21 pontos

18 **Sem nenhuma gravíssima no período de 12 meses, o limite para a suspensão é de:**

a) 30 pontos
b) 40 pontos
c) 20 pontos
d) 50 pontos

19 **Dirigir sob a influência de álcool (art. 165) gera:**

a) infração grave e 5 pontos
b) apenas advertência por escrito
c) gravíssima com multa simples, sem suspensão
d) gravíssima, multa x10 e suspensão por 12 meses

20 **Dirigir segurando ou manuseando o telefone celular é infração:**

a) leve
b) média
c) gravíssima
d) grave

21 **A Permissão para Dirigir, o primeiro documento do novo condutor, vale por:**

a) 1 ano
b) 2 anos
c) 6 meses
d) 5 anos

22 **Uma criança com menos de 10 anos e menos de 1,45 m de altura deve viajar:**

a) no banco da frente, com cinto
b) no colo de um adulto, no banco de trás
c) no banco traseiro, em dispositivo de retenção adequado
d) em qualquer banco, desde que com cinto

23 **Durante o dia, o farol baixo deve ficar aceso:**

a) só em rodovias de pista dupla
b) em túneis e sob chuva, neblina ou cerração
c) só em vias urbanas
d) nunca, apenas à noite

SIMULADO · 4 DE 4

SIMULADO

30 questões no estilo da prova. Marque, sem consultar, e confira no gabarito comentado.

24 **São elementos da direção defensiva:**

(a) velocidade, força, reflexo e sorte
(b) buzina, farol, freio e embreagem
(c) pressa, coragem, atenção e reflexo
(d) conhecimento, atenção, previsão, decisão e habilidade

25 **Chuva, neblina e vento forte são condições adversas de:**

(a) tempo
(b) luz
(c) via
(d) trânsito

26 **Ao perceber que o veículo está aquaplanando, o mais seguro é:**

(a) frear com força
(b) virar o volante rápido para o acostamento
(c) segurar firme o volante e tirar o pé do acelerador, sem frear bruscamente
(d) acelerar para sair logo da água

27 **Um motociclista caiu e está consciente. O socorrista leigo deve:**

(a) tirar o capacete para ajudar a respirar
(b) não tirar o capacete e chamar o socorro
(c) sentá-lo na calçada
(d) dar água para acalmá-lo

28 **O número do SAMU é:**

(a) 190
(b) 193
(c) 191
(d) 192

29 **A luz-espia vermelha da pressão do óleo acende com o carro em movimento. Você deve:**

(a) parar em local seguro e desligar o motor
(b) seguir até o destino e olhar depois
(c) acelerar mais para subir a pressão
(d) desligar o ar-condicionado e seguir

30 **O PROCONVE, criado pelo CONAMA em 1986, controla:**

(a) o limite de velocidade nas rodovias
(b) o barulho das buzinas
(c) a poluição do ar por veículos automotores
(d) o preço dos combustíveis

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

GABARITO · 1 DE 2

GABARITO COMENTADO

Acertou 20 ou mais? Esse é o mínimo da prova. Revise o tema de cada questão errada.

01 **Resposta: b) Parar por completo e só seguir quando for seguro.** **B**
R-1 é parada obrigatória: pare por completo, mesmo com a via vazia, e só então siga.

02 **Resposta: a) Dê a preferência.** **A**
R-2 manda ceder a vez a quem está na via preferencial. Só é preciso parar se houver alguém passando.

03 **Resposta: c) Regulamentação.** **C**
Regulamentação obriga, proíbe ou restringe. Desobedecer é infração (Manual de Sinalização, Vol. I).

04 **Resposta: d) Avisar um perigo ou situação à frente.** **D**
Losango amarelo é advertência: avisa o perigo para você reduzir e redobrar a atenção.

05 **Resposta: a) Proibido estacionar.** **A**
R-6a proíbe estacionar, mas a parada rápida para embarque e desembarque é permitida. Quem proíbe as duas coisas é a R-6c.

06 **Resposta: c) 30 km/h.** **C**
Art. 61: local 30, coletora 40, arterial 60 e trânsito rápido 80 km/h.

07 **Resposta: b) 110 km/h.** **B**
Art. 61, § 1º, II: pista dupla 110 km/h para automóveis, camionetas, caminhonetes e motos; 90 para os demais.

08 **Resposta: d) A metade da velocidade máxima da via.** **D**
Art. 62: a mínima é a metade da máxima, respeitadas as condições do trânsito e da via.

09 **Resposta: b) O que vem pela direita do condutor.** **B**
Art. 29, III, c: nos demais casos, a preferência é de quem vem pela direita.

10 **Resposta: a) Já está circulando nela.** **A**
Art. 29, III, b: na rotatória, passa primeiro quem já está circulando.

11 **Resposta: c) Pela esquerda.** **C**
Art. 29, IX: pela esquerda. A exceção é quando o da frente sinalizou que vai virar à esquerda.

12 **Resposta: d) 1,5 m.** **D**
Art. 201: 1,5 m. Desrespeitar é infração média.

13 **Resposta: a) Obedecer ao agente.** **A**
Art. 89, I: as ordens do agente valem mais que o semáforo e que os demais sinais.

14 **Resposta: d) Pare.** **D**
Um silvo breve: siga. Dois silvos breves: pare. Um silvo longo: diminua a marcha.

15 **Resposta: b) 7 pontos.** **B**
Art. 259: gravíssima 7, grave 5, média 4 e leve 3 pontos.

GABARITO · 2 DE 2

GABARITO COMENTADO

Acertou 20 ou mais? Esse é o mínimo da prova. Revise o tema de cada questão errada.

16 **Resposta: c) R$ 195,23.** C
Art. 258: leve R$ 88,38, média R$ 130,16, grave R$ 195,23 e gravíssima R$ 293,47.

17 **Resposta: a) 30 pontos.** A
Art. 261: 20 pontos com 2 ou mais gravíssimas, 30 com 1 gravíssima e 40 sem nenhuma.

18 **Resposta: b) 40 pontos.** B
Art. 261, I, c: 40 pontos quando não há infração gravíssima na pontuação.

19 **Resposta: d) Gravíssima, multa x10 e suspensão por 12 meses.** D
Art. 165: gravíssima, multa x10 (R$ 2.934,70) e suspensão por 12 meses. A recusa ao teste (art. 165-A) tem as mesmas penalidades.

20 **Resposta: c) Gravíssima.** C
Art. 252, parágrafo único: gravíssima. Usar fone de ouvido ou dirigir com uma mão só é infração média.

21 **Resposta: a) 1 ano.** A
Art. 148: vale 1 ano. Vira CNH se não houver infração grave, gravíssima nem reincidência em média.

22 **Resposta: c) No banco traseiro, em dispositivo de retenção adequado.** C
Art. 64. Transportar criança fora dessas normas é gravíssima (art. 168).

23 **Resposta: b) Em túneis e sob chuva, neblina ou cerração.** B
Art. 40, I. Além disso: motos sempre, e carros sem luz diurna em rodovia de pista simples fora da cidade.

24 **Resposta: d) Conhecimento, atenção, previsão, decisão e habilidade.** D
São os 5 elementos da direção defensiva. Velocidade, reflexo ou coragem não estão entre eles.

25 **Resposta: a) Tempo.** A
As 6 condições adversas: luz, tempo, via, trânsito, veículo e condutor. Chuva, neblina e vento são do tempo.

26 **Resposta: c) Segurar firme o volante e tirar o pé do acelerador, sem frear bruscamente.** C
Freada ou volante brusco com o pneu sem contato fazem o carro rodar. Espere o pneu voltar a tocar o asfalto.

27 **Resposta: b) Não tirar o capacete e chamar o socorro.** B
Tirar o capacete pode agravar uma lesão na coluna. Sinalize, chame o socorro e acalme a vítima.

28 **Resposta: d) 192.** D
192 SAMU · 193 Bombeiros · 190 Polícia Militar · 191 PRF.

29 **Resposta: a) Parar em local seguro e desligar o motor.** A
Luz vermelha é urgência. Sem pressão de óleo, o motor pode fundir em pouco tempo.

30 **Resposta: c) A poluição do ar por veículos automotores.** C
Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (Resolução CONAMA nº 18/1986).

GABARITO RÁPIDO

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15
B	A	C	D	A	C	B	D	B	A	C	D	A	D	B
16	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
C	A	B	D	C	A	C	B	D	A	C	B	D	A	C

Guia de estudo gratuito. Não é material oficial do Detran. Confira sempre o CTB e as regras do seu estado.

REVISÃO FINAL

ÚLTIMA REVISÃO

Uma semana de estudo organizada e o checklist para o dia da prova.

PLANO DE 7 DIAS

Dia 1	Como é a prova + sinalização (págs. 3 a 12)
Dia 2	Regras de circulação e velocidade (págs. 13 a 16)
Dia 3	Infrações, pontos e gravíssimas (págs. 17 a 19)
Dia 4	Direção defensiva e primeiros socorros (págs. 20 a 22)
Dia 5	Mecânica e meio ambiente (págs. 23 a 25)
Dia 6	Simulado completo, sem consulta (págs. 26 a 29)
Dia 7	Gabarito e revisão do que errou (págs. 30 e 31)

NA VÉSPERA E NO DIA

- [ ] Durma bem: cansaço também derruba na prova.
- [ ] Leve documento com foto e confira o horário e o local no Detran do seu estado.
- [ ] Leia a pergunta inteira antes das alternativas.
- [ ] Desconfie de palavras como sempre, nunca e somente.
- [ ] Pulou uma? Volte nela no fim. Não deixe nenhuma em branco.

SE NÃO DER DE PRIMEIRA

- Dá para refazer a prova sem limite de tentativas, e a segunda não tem taxa extra (Res. Contran nº 1.020/2025, art. 34).
- Volte ao gabarito comentado e anote os temas em que mais errou.
- Treine com as questões do Banco Nacional de Questões, que é aberto para consulta.

VIFALIO

Mais guias gratuitos em vifalio.com

Baixe, imprima e compartilhe com quem vai tirar a CNH.

vifalio.com

Este é um guia de estudo gratuito e independente, sem vínculo com o Detran, a Senatran ou o Contran. As regras citadas foram conferidas no texto do CTB e das resoluções do Contran em novembro de 2026. Leis mudam: confira sempre a versão atual.